

Түзету әрекеттерінің жоспары

*Қазақстан Республикасы: «Ақтөбе-Қандыағаш» автомобиль жолын реконструкциялау жобасы,
ОАӨЭЫ 1 және 6 дәліздерін байланыстыру*

Қоныс аударуды жоспарлау жөніндегі құжат

Түзету әрекеттерінің жоспары

Құжатты дайындау кезеңі: ҚОРЫТЫНДЫ

Жобаның нөмірі: 3829-KAZ

Күні: 2023 жылғы қазан

Қазақстан Республикасы: «Ақтөбе-Қандыағаш» автомобиль жолын реконструкциялау жобасы, Орталық Азия Өңірлік Экономикалық Ұнтымақтастық (ОАӨЭЫ) 1 және 6 дәліздерін байланыстырады

Dongsung Engineering Ltd. және «M50 Consulting Group» ЖШС бірлесіп, «ҚазАвтоЖол» Ұлттық Компаниясы» Акционерлік Қоғамына арнап дайындады.

Түзету әрекеттерінің жоспары қарыз алушының құжаты болып табылады. Бұл құжатта келтірілген пікірлер АДБ (Азия Даму Банкі) директорлар кеңесінің, басшылығының немесе қызметкерлерінің пікірлерін міндетті түрде білдірмейді және алдын ала сипатта болуы мүмкін.

Елге арналған кез келген бағдарлама немесе стратегияны дайындау, жобаны қаржыландыру, сондай-ақ осы құжатта нақты аумақты немесе географиялық аймақты көрсету кезінде Азия Даму Банкі кез келген аумақтың немесе аймақтың құқықтық немесе басқа мәртебесіне қатысты пікір білдіруді мақсат етпейді.

Мазмұны

Қысқартулар Ошибка! Закладка не определена.

ГЛОССАРИЙ 4

1-тарау. Кіріспе Ошибка! Закладка не определена.

1.1. Жобаның сипаттамасы мен мәртебесі **Ошибка! Закладка не определена.**

1.2. Түзету әрекеттерінің жоспарының мақсаты, міндеті және шеңбері **Ошибка! Закладка не определена.**

2-тарау. Әлеуметтік әсерді бағалау Ошибка! Закладка не определена.

2.1 Деректер жинау әдістемесі 13

2.2. Мүлік пен жер учаскелеріне әсері 13

3-тарау. Кеңестер мен ақпараттандыру Ошибка! Закладка не определена.

4-тарау. Шағымдарды қарау процедурасы Ошибка! Закладка не определена.

5-тарау. Институционалдық жүзеге асыру және бақылау механизмдері.... Ошибка! Закладка не определена.

6-тарау. Институционалдық құрылым..... Ошибка! Закладка не определена.

6.1. «ҚазАвтоЖол» АҚ 28

6.2 «ҚазАвтоЖол» АҚ Ақтөбе облыстық филиалы 28

6.3 Алға ауданы әкімдігі 29

6.4 Жобаны басқару жөніндегі консультант..... **Ошибка! Закладка не определена.**

6.5 Құрылысқа қадағалау бойынша консультант..... 29

6.6 Азия Даму Банкі (АДБ)..... 30

Қосымша В. Саясат құрылымы және өтемақы алу құқығы ... Ошибка! Закладка не определена.

1. Қазақстандағы құқықтық құрылым және тәжірибе 32

2. АДБ-ның мәжбүрлі көшіру бойынша ережелері (ППМЗ) 40

3. АДБ көшіру саясаты мен Қазақстан Республикасының заңнамасын салыстыру... 42

4. Анықталған алшақтықтарды жою үшін қажетті әрекеттер 44

5. Саясат құрылымы және өтемақы алу құқығы..... 44

Валюта баламалары
(2023 жылғы 1 сәуірдегі жағдай бойынша)

Валюта бірлігі
Қазақстан теңгесі (теңге)
АҚШ доллары (доллар, \$)
Теңге 1,00 = **0,0021 долларов**

Доллар 1,00 = 474,47 теңге

ҚЫСҚАРТУЛАР

АДБ	Азия Даму Банкі
ОАӘЭЫ	Орталық Азия Өңірлік Экономикалық Ұнтымақтастығы
ҚРУ	Правительство Республики Казахстан
ҚР	Қазақстан Республикасы
КҚМ	Көптраншты қаржыландыру механизмі
ИИДМ	Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі
АЖК	Автомобиль жолдары комитеті
ЖБК	Жобаны басқару бойынша консультант
ҚҚК	Құрылыс қадағалау жөніндегі консультант
ЖСК	Жер сатып алу және көшіру
ТӘЖ	Түзету әрекеттерінің жоспары
ЖШС	Жауапкершілігі шектеулі серіктестік
ҚТ	Қоныс аударған тұлғалар
ҮШ	Үй шаруашылығы
ЗТ	Заңды тұлға
Га	Гектар
Теңге	Қазақстан теңгесі
ЖСКҚ	Жер сатып алу және көшіру бойынша негіздемелік құжат
ҚШТЕ	Қорғау шаралары туралы ереже (2009 ж.)
МҚА	Мәжбүрлі қоныс аудару
АҚ	Акционерлік қоғам
СМБА	Сыртқы мониторинг бойынша агенттік

ГЛОССАРИЙ

Өтемақы	Жоғалған мүлікті, ресурстарды немесе кірісті өтеу үшін қоныс аударған адамдар немесе ұйымдар құқылы ақшалай немесе заттай төлем.
Әсер ету дәлізі	Жолқұрылыс жұмыстарының аумағы немесе жолды пайдалану мен қызмет көрсету үшін алаңдардың құрақ жеттілігімен байланысты аумақ. Мәжбүрлі жер алып қою және қоныс аудару тұрғысынан — бұл жоба бойынша белгіленген соңғы мерзімгес әйкес мүдделері қозғалған және өтемақы алуға құқығы бар тұлғалар анықталатын аймақ.
Қоныс аударған тұлғалар (ҚТ)	физикалық (тұрғылықты жерінен көшу, тұрғын үйге арналған жердің немесе тұрғын үйдің жоғалуы) және/немесе экономикалық (жердің, мүліктің, мүлікке қолжетімділіктің, табыс көздерінің немесе күнкөріс құралдарының жоғалуы) тұрғыдан мәжбүрлі жер сатып алу немесе жерді пайдалану немесе заңмен бекітілген мәртебесі бар қорықтар мен қорғалатын аумақтарға қолжетімділікті шектеу нәтижесінде көшірілген жекетілген тұлғалар, ұй шаруашылықтары, ұжымдық меншік иелері немесе басқа да заңды тұлғалар. Бұл құқықтық мәртебесіне қарамастан, зардап шеккен жерлерге құқықтары бар немесе жоқ тұлғаларға қолданылады.
Өтемақы алу құқығы	Табыс көздерін қалпына келтіруге, көшуге көмек көрсетуге, табысты алмастыруға және қоныс аударған тұлғаларға тиесілі нысандарды көшіруге байланысты олардың жоғалтқан мүліктерінің сипатына қарай әлеуметтік-экономикалық негізін қалпына келтіруге бағытталған ақшалай немесе заттай өтемақыны қамтитын шаралар жиынтығы.
Физикалық қозғалыс	Мәжбүрлі жер сатып алу нәтижесінде немесе (ii) заңмен бекітілген мәртебесі бар қорықтар мен қорғалатын аумақтарға жер пайдалану немесе қолжетімділікті мәжбүрлі шектеу нәтижесінде тұрғын үйге арналған жерден немесе тұрғын үйден айырылу, не қоныс аудару.
Шағымдарды қарау тәртібі	Меншік иелері немесе басқа да қоныс аударған тұлғалар үшін жер сатып алу, өтемақы немесе қоныс аударудың басқа аспектілері бойынша мәселелерді қарастыру мүмкіндігін қамтамасыз ететін заңнамада, жергілікті нормалардан немесе әкімшілік шешімдерде белгіленген процесс.
Үй шаруашылығы	Қоғамның бір бөлігі ретінде бірге тұратын барлық тұлғаларды білдіреді. Олар өтемақы, қалпына келтіру және жобашеңберінде көмеқ алу үшін сәйкестендіру және заңды астыру құралы болып табылатын санақ процесі арқылы анықталады.
Табысты қалпына келтіру	Қоныс аударған тұлғалардың табыс көздері мен күнкөріс құралдарын жобас талғанға дейінгі деңгейге дейін қалпына келтіру.
Жергілікті халықтар	Ерекше, осал әлеуметтік-мәдени топ, олар төмендегі сипаттамаларға әртүрлі деңгейде ие болуы мүмкін: (i) өздері нерекше жергілікті мәдени топтың мүшелері ретінде сәйкестендіру және бұл сәйкестікті басқалардың мойындауы; (ii) жобаны жүзеге асыру аймағындағы географиялық тұрғыдан бөлінген қоныстар ған немесе ата-

бабаларынан қалған жерлерге және осы жерлердегі табиғи ресурстарға ұжымдық байланысы болуы;
(iii) басым қоғаммен мәдениеттің институттарынан бөлек мәдени, экономикалық, әлеуметтік немесе саяси институттарының болуы;
(iv)
Қазақстан Республикасының ресми тілінен жиі ерекшеленетін ерекше тілге ие болуы.

Түзету әрекеттерінің жоспары

Мәжбүрлі жер алып қоюмен байланысты тікелей әлеуметтік-экономикалық әсерлер мәселелерін шешу үшін орындалуы тиіс іс-шара түрлерін сипаттайтын жоспарлау құжаты.

Қоныс аудару

Қоныс аударған тұлғалардың (ҚТ) бұрынғы тұрғылықты жерінен және/немесе бизнесін жүргізу орнынан Жобаны жүзеге асыру басталғанға дейінгі физикалық көшуі.

Ауыстыру құны

Жердің өнімділігінен негізделген өділ өтемақы ретінде анықталған мөлшер, тұрғын үйлер мен ғимараттарды ауыстыру құны (құрылыс материалдарының және еңбектің ағымдағы өділ нарықтық бағасы, амортизацияны немесе қайта пайдалануға болатын құрылыс материалдары үшін шегерімдерді қоспағанда), сондай-ақ тұрғын үйге арналған жердің, ауыл шаруашылығы дақылдарының, ағаштардың және басқа да шикізат өнімдерінің нарықтық құны.

Қоныс аудару

Жобаны жүзеге асырудың мүлік пен күнкөріс құралдарына теріс әсерін барынша азайту үшін қабылданған барлық шаралар, соның ішінде өтемақы, қоныс аудару (қажет болған жағдайда) және қалпына келтіру.

Мүдделері елеулі түрде қозғалатын тұлғалар

(i) өзінің өндірістік активтерінің 10% немесе одан көп бөлігін жоғалтатын; және/немесе (ii) өз тұрғын үйінен физикалық түрде қоныс аударатын адамдар.

Осал үй шаруашылығы

Бұл қоныс аударудың салдарын одан әрі шеттетуге қаупіне ұшыраған немесе тап болған адамдардың ерекше тобы, атап айтқанда: (i) кедейлік шегінен төмен тұратын отбасылар (жан басына шаққандағы табысы айына 40 567 теңге); және (ii) 4 және одан да көп балалары 18 жасқа дейінгі үлкен үй шаруашылықтары; (iii) әйелдер, қарттар немесе мүгедектер басқаратын үй шаруашылықтары.

1 ТАРАУ. КІРІСПЕ

1.1. Жобаның сипаттамасы және мәртебесі

1. Қазақстан Үкіметі (ҚҰ) Ақтөбе-Мақат (11-160 км) автожолын реконструкциялау туралы шешім қабылдады, бұл ұлттық және өңірлік көлік байланысын жақсартуға мүмкіндік береді. Алғашында бұл жоба Исламдаму Банкі (ИДБ) арқылы қаржыландыруға ұсынылған болатын. Алайда, 2018 жылдың тамыз-қыркүйек айларынан есие бойынша келіссөздер тоқтатылғаннан кейін, ҚҰ Ақтөбе-Мақат автожолының 100-160 км бөлігін мемлекеттік қаражат есебінен қаржыландыру туралы шешім қабылдады және осы жолдың қалған 11-100 км бөлігін қаржыландыру үшін Азия Даму Банкіне (АДБ) жүгінді (Ақтөбе – Қандыағаш жолын реконструкциялау жобасы, бұдан әрі – Жоба). Ақтөбе – Қандыағаш жолының соңғы жұмыс жобасы 2015 жылы «Инжинирингтік орталық Астана» ЖШС, «Газдорпроект» ЖШС және «Қостанайдорпроект» ЖШС консультанттары тарапынан әзірленіп, жетілдірілді.
2. Жаңа жол 4 жолақты қозғалысқа арналған стандарттарға сәйкес салынады, есептік жылдамдық сағатына 120 км болады. Алайда, елді мекеннен өтетін (26+391 км - 29+40 км) Бестамақауылы учаскесінде жылдамдық 60 км/сағ құрайды және уақытша қосымша жол салынады. Жолдың жұмыс жобасы Ұлттық мемлекеттік сараптама тарапынан мақұлданды. Жобатүпкілікті болыптабылады және оған қосымша өзгерістеренгізілмейді деп күтілуде.
3. Өлеуметтік сараптама 2018 жылдың тамыз-қараша айларында Ақтөбе – Қандыағаш жолының 11-100 км аралығындағы, АДБ тарапынан қаржыландыруға ұсынылған учаскесіне, және 100-160 км аралығындағы, ҚҰ тарапынан қаржыландырылатын байланысты объект ретінде қарастырылған учаске сіне жүргізілді. Сараптама жол жолағын өткен, қазіргі және болашақ әсерлер тұрғысынан талдау, жобаға мәжбүрлі қонысаудару бойынша жіктеу ұсыну, орындаушы органның (ОО) мүмкіндіктерін бағалау және өлеуметтік қорғау шаралары бойынша жобалық келісім әзірлеу мақсатында жүргізілді.
4. Кешенді тексеру барысында келесі іс-шаралар өткізілді: 2018 жылдың тамыз және қараша айларында жоба ұсынылған учаскелерге бару; жергілікті билік органдарының өкілдерімен (Ақтөбе облысының, Алғаш және Мұғалжара аудандарының әкімдіктері), Автомобиль жолдары комитетімен, «ҚазАвтожол» ҰК» АҚ-мен, соның ішінде Ақтөбе облыстық филиалымен, «Геосервис-2005» ЖШС-мен, «Азаматтарға арналған үкімет» мемлекеттік корпорациясының Ақтөбе облыстық филиалымен кездесулер; бұрын әсер еткен 15 тұлғаның ішінен 14 отбасымен телефон арқылы әңгімелесу; түрлі мүдделі тараптар ұсынған құжаттарды тексеру; зардап шеккен елді мекендерде қоғамдық консультациялар өткізу; консультацияларға дейін орнатылған ақаулар тараптық ақталар; жергілікті билік органдарының мәжбүрлі қонысаударуға қатысты өлеуетін дамыту.

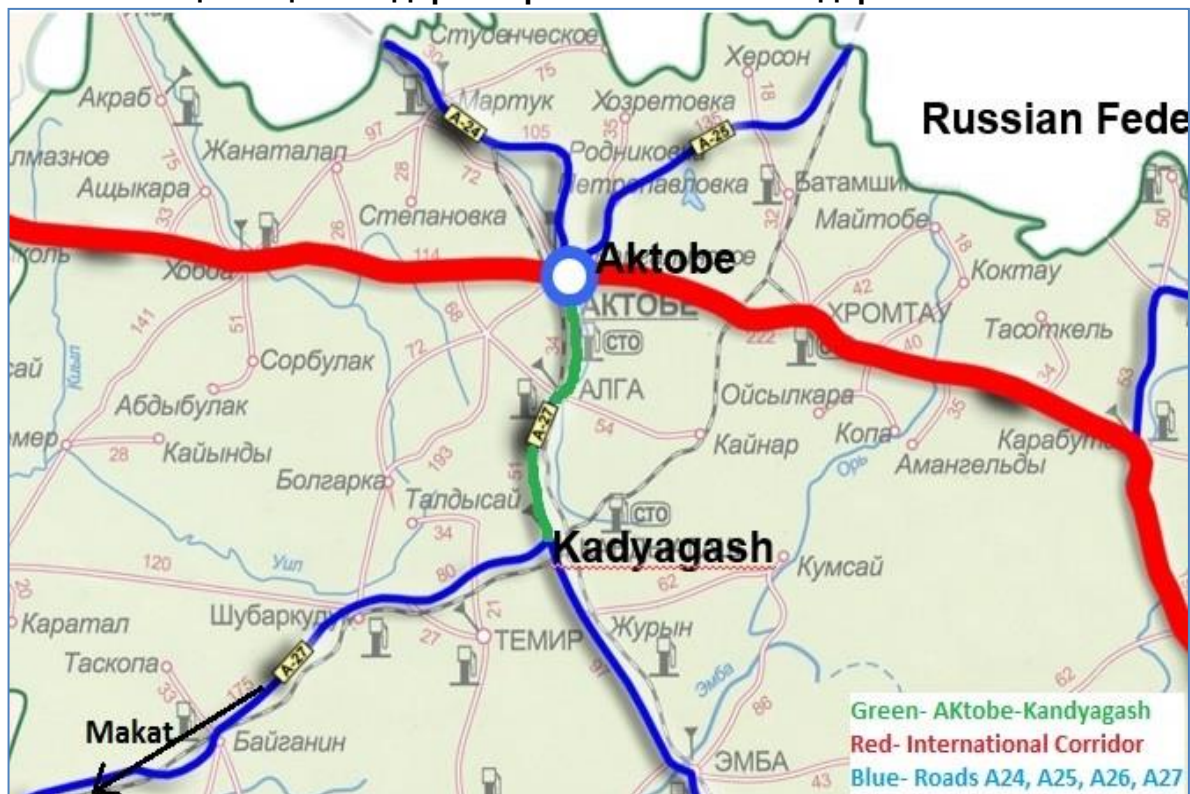
5. Ақтөбе – Қандыағаш қосалқыжолы Ақтөбе қаласында, Алға және Мұғалжар аудандарында орналасқан. Жобаның басым бөлігі жартылай шөлейт аймақ арқылы өтеді. 2018 жылдың тамыз-қараша айларында жергілікті жерлерге бару барысында бөлінген жерлерде қандайда бір жерді пайдалану байқалмады. Алға және Қандыағаш елді мекендеріндегі әсерлерді болдырмау үшін екі айналма жол жобаланған. Дегенмен, Бестамақауылын (26+391 км - 29+40 км) айналып өту мүмкін болмады, себебі ауылдың бір жағында өзен, ал екінші жағында теміржол орналасқан. Бестамақ ауылындағы жол учаскесі тұрғын үйлерге өте жақын орналасқан, онда көптеген коммуникациялар мен желілер, сондай-ақ қосалқы жолдар бар.
6. Ислам даму банкі тарапынан қаржыландыруды дайындау барысында Автомобиль жолдары комитеті жер учаскелерін мемлекет қажеттіліктері үшін алып қою және жер сатыпалу (сатып алу және сыйға тарту арқылы) процестерін бастады, сондай-ақ учаскені 2016-2017 жылдары тазартты. Барлық процестер жергілікті заңнамаға сәйкес жүргізілді. Жалпы, 15 үй шаруашылығы, 3 заңды тұлға және 3 мемлекеттік компания зардап шекті. 15-үй шаруашылығының 14-імен сауалнама жүргізілді. 2019 жылдың қараша айында тексеру есебін дайындау кезінде сауалнамаға қатысқан үй шаруашылықтарының ешқайсысы мемлекеттік атаулы әлеуметтік көмек жүйесінде тіркелмеген.
7. Ақтөбе – Қандыағаш жолының 100-160 км учаскесі мемлекеттік бюджет есебінен реконструкцияланады. Жер пайдалану жоспарына сәйкес, жол Ақтөбе облысының Мұғалжар және Темір аудандарының аумақтары арқылы өтеді. 2015 жылы мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскелерін бөлу туралы Мұғалжар және Темір аудандарының қаулыларына сәйкес, жол үшін сәйкесінше 204,7 гә және 361,53 га жербөлінді. Бөлінген жерлерде жекеменшікке тиесілі жер учаскелері немесе құрылыстар болмады. Қаулы қабылданғанға дейін жалға алынған 5 жер учаскесі сыйға тарту немесе мемлекетке қайтару арқылы берілді. Жергілікті билік органдарымен орындаушы органның деректеріне сәйкес, 2018 жылдың қараша айындағы жағдай бойынша осы аумақта реттелмеген шағымдар жоқ.
8. 2015 жылдың тамыз айында Ақтөбе және Атырау облыстарында жобаны алдын ала дайындау барысында ұсынылған жоба бойынша қоғамдық тыңдаулар өткізілді. Тыңдаулардың мақсаты – ұсынылған жоба туралы негізгі ақпарат беру, әсіресе әсер ету мен жер сатып алу мәселелеріне ерекше назар аудару болды. 2018 жылдың 8-9 қарашасында 4 елді мекенде қосымша маңызды қоғамдық консультациялар өткізілді.
9. Жоба үшін екі деңгейлі шағымдарды қарау механизмі (ШҚМ) әзірленді. Ол жоба жүзеге асырылғанға дейін толықтай енгізіледі. 2018 жылдың қараша айында тексеру тобы жергілікті билік органдарымен бірлесіп, шағымдарды қарау механизмі бойынша құзыреттілікті арттыру шараларын өткізді. ШҚМ 2018 жылдың қараша айында өткізілген қоғамдық консультациялар барысында егжей-тегжейлі таныстырылды және жергілікті билік органдарына және қоғам мүшелеріне арналған ақпараттық буклет түрінде берілді.
10. «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ (ҚазАвтоЖол) жобаға жауапты орындаушы орган (ОО) болады және жобаны жүзеге асыруға жалпы жауапкершілік алады. Қазіргі уақытта

орталық ҚазАвтоЖолда АДБ қаржыландыратын көлік жобаларындағы қорғау шараларын жүзеге асыруға жауапты маман бар. ҚазАвтоЖол жобаға арналған іске асыру тобын (ЖИТ) құрып, осы жоба үшін арнайы әлеуметтік қорғау шаралары бойынша бір маманды ЖИТ құрамына тағайындайды. Жергілікті ҚазАвтоЖол жобаға менеджер тағайындайды, ол әлеуметтік және экологиялық мәселелерге жауапты болады. Құрылысқа қадағалау жөніндегі консультант орталық және жергілікті ҚазАвтоЖолдың әлеуметтік қорғау шаралары бойынша мамандарының, ЖИТ пен мердігердің тиісті мамандарының, соның ішінде шағымдарды қарау механизмі бойынша құзыреттілігін үздіксіз арттыруды қамтамасыз етеді.

11. ҚазАвтоЖол жергілікті билік органдарының, қадағалау жөніндегі консультанттардың және мердігердің қолдауымен әлеуметтік қорғау шараларын мониторингілеу бойынша жарты жылдық есептер дайындап, жобаны жүзеге асыру кезеңінде әр жылдың 31 шілдесі мен 31 қаңтарына дейін АДБ-ға қарастыру және бекіту үшін ұсынады. Есептерде көрсетілген түзету шаралары, егер ондайлар болса, тиісті тұлғаларға және жергілікті халыққа жеткізіледі.
12. Орындаушы орган (ОО) мен жергілікті билік органдары ұсынған ақпарат, көршілес халықпен жүргізілген қоғамдық консультациялар және 2016-2017 жылдары зардап шеккен тұлғалармен өткізілген сұхбаттар негізінде, сондай-ақ шағымдардың болмауына байланысты жоба С санаты ретінде жіктеуді ұсынумен қатар, ҚазАвтоЖол келесі қосымша шараларды қамтамасыз етуі тиіс:

- I) Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін мердігер мен қадағалау жөніндегі консультант халықпен консультациялар өткізуі керек;
- II) Қажет болған жағдайда тендерлік құжаттамаға қорғау шараларына қатысты арнайы талаптар қосылуы тиіс;
- III) ҚазАвтоЖолдың әлеуметтік және қорғау шаралары бойынша маманы жоба жүзеге асырылғанға дейін толық жұмыс күнінде жобаға қатысуы керек;
- IV) Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін ҚазАвтоЖол мен мердігердің әлеуметтік шаралар бойынша қызметкерлерін құрылысқа қадағалау жөніндегі консультант оқытуы тиіс;
- V) Жобаның барлық кезеңдерінде тиімді шағымдарды қарау механизмі жұмыс істеуі керек;
- VI) ҚазАвтоЖол жобаны іске асырудан бастап жобаның барлық іс-шараларын тұрақты және мұқият бақылауды қамтамасыз етуі, сондай-ақ АДБ-ға жарты жылдық есептер ұсынуы және қажет болған жағдайда түзету шараларын жүзеге асыруы тиіс.

1-сурет: Ақтөбе облысындағы халықаралық автомобиль дәліздері мен қосалқы жолдары бар автомобиль жолдары желісі



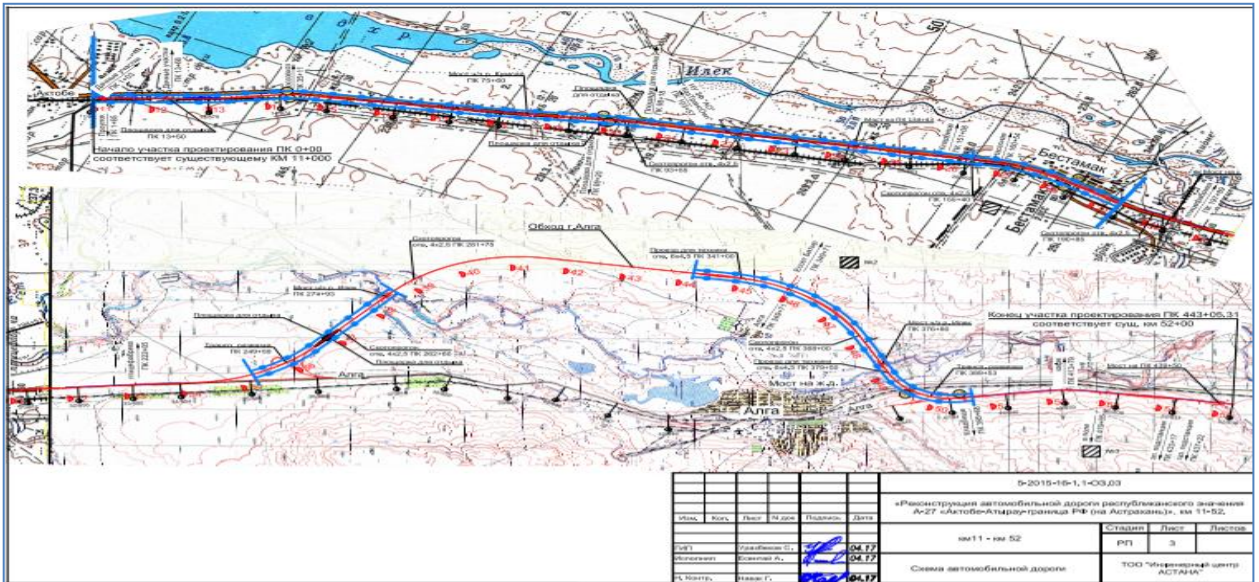
1-кесте. Ақтөбе–Қандыағаш автожолын (11–100 км) және елді мекен арқылы өтетін автомобиль жолын жобалауға арналған негізгі техникалық нормативтер



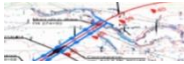
	Автожолға арналған нормативтер*	Елді мекен арқылы өтетін автожолға арналған нормативтер
Орналасқан жері	км 11+00- км 26+391; км 29+40- км 100+00	км 26+391 - км 29+40
Жол санаты	I-B	I-B
Жобалық жылдамдық	120 км / сағ	60 км / сағ
Жолақтар саны	4	4
Жолақтардың ені	3.75 м	3.75 м
Жолдың ені	15 м	15 м
*ҚР ҚНЖЕ 3.03-09-2006 нормалары мен ережелеріне сәйкес		

13. Жобаға 20 айырбас, бағдаршаммен реттелетін 3 қиылыс, 9 көпір, 4 жол өтпесі, мал қозғалысына арналған 2 жерасты өткелі, 18 автопавильон, 8 демалыс алаңы енгізілген.

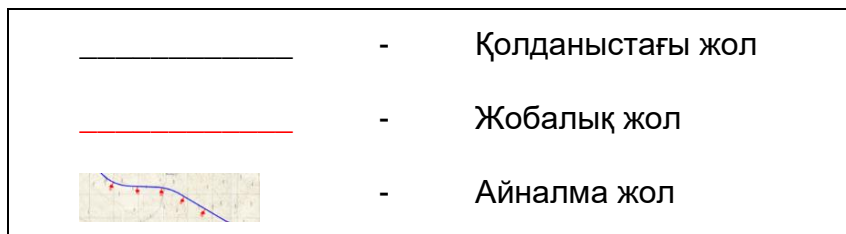
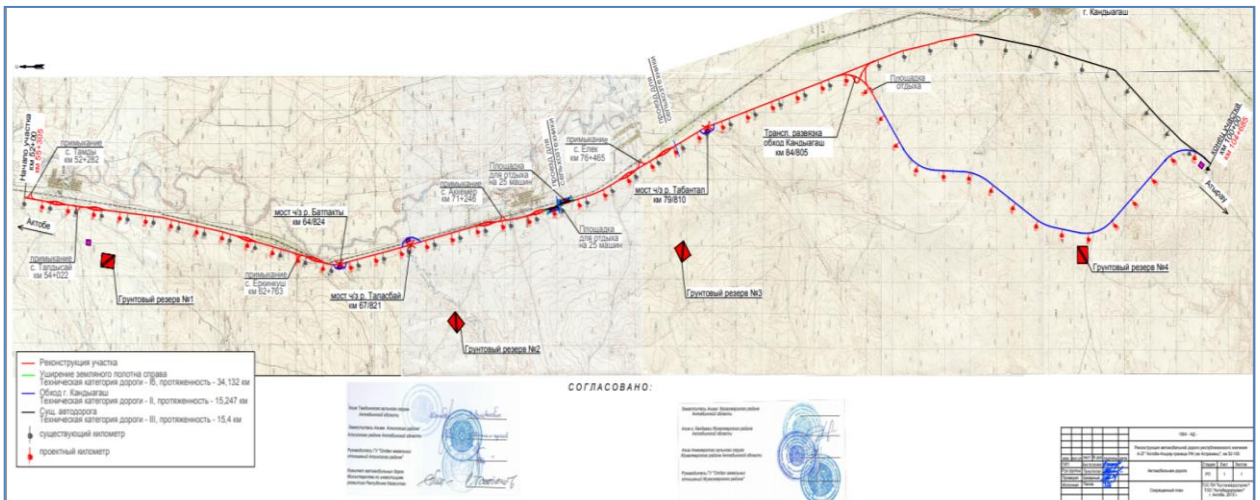
14. 2015 жылы жұмыс топтарында қоғамдық консультациялар мен талқылаулардың бірнеше кезеңдері шеңберінде жобаға қатысты Халықпен консультациялар өткізілді. Қазіргі уақытта жолдың егжей-тегжейлі жобасы жұмыс жобасының жол құрылысының ұлттық стандартының талаптарына сәйкестігін растау үшін ұлттық мемлекеттік сараптамамен бекітілген. Жоба түпкілікті болып табылады және одан әрі өзгерістер күтілмейді.

2-сурет: айналма жолдармен Ақтөбе-Қандыағаш жолының жобасы (11-52 км)



	-	Қолданыстағы жол
	-	Жобалық жол
	-	Айналма жол 35-49

3-сурет: айналма жолдармен Ақтөбе-Қандыағаш жолының жобасы (52-100 км)



1.2. Түзету іс-қимылдары жоспарының мақсаты, міндеті және шеңбері

- Осы Түзету әрекеттерінің жоспары (ТӘЖ) құрылыс кезеңінде және қайта қаралған жоба бөлімін зерттеу нәтижесінде анықталған барлық әсерлерді қамтиды.
- Түзету әрекеттерінің жоспары (ТӘЖ) Ақтөбе облысындағы ОАӨЭЫ 1 және 6 дәліздері бойынша Инвестициялық бағдарлама аясында Азия Даму Банкі үшін әзірленді. Оның мақсаты – жобаның әсерін бағалау және өтемақы/қалпына келтіру бойынша қажетті шараларды жоспарлау. ТӘЖ-ді дайындау келесі кезеңдерді қамтыды: (1) егжей-тегжейлі зерттеулер жүргізу, (2) зардап шеккен жер учаскелерінің активтерін бағалау/құжаттарды зерттеу, (3) мемлекеттік органдармен (аудан әкімдіктерімен) және зардап шеккен тұлғалармен консультациялар өткізу. Бұл ТӘЖ Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасының, Азия Даму Банкінің 2009 жылғы Қорғау шаралары саясаты туралы ережелерінің (ҚШСЕ 2009) және жобаға арналған Жер сатып алу және қоныс аудару негіздемелік құжатының талаптарына сәйкес келеді.
- Түзету әрекеттерінің жоспары (ТӘЖ)** жобаның жаңа өзгерісіне сәйкес, ПК 169+00-ден ПК 173+00-ге дейінгі учаскенің егжей-тегжейлі жобасына негізделген. Ол түпкілікті болып табылады және жүзеге асыруға дайын. Осы ТӘЖ-ді аяқтау үшін келесі қадамдар жасалды:
 - Қоныс аударған тұлғалардың (ҚТ), зардап шеккен үй шаруашылықтарының санақтарын жүргізу және шығындарды түгендеу;
 - Барлық ҚТ-ға әлеуметтік әсерді бағалауды жүргізу;
 - ҚТ-мен консультациялар өткізу;

18. Түзету әрекеттерінің жоспары (ТӘЖ) өтемақы, қоныс аудару және қалпына келтіру үшін қажетті деректерді ұсына отырып, келесілерді анықтайды:

- (i) Ақпаратты жариялау, консультациялар өткізу және қатысу;
- (ii) Өтемақы төлемдері мен қалпына келтірудің саясаты мен негіздері;
- (iii) Шағымдар және оларды қарау механизмі;
- (iv) Қоныс аудару жоспарын іске асырудың институционалдық негіздері мен кестесі;
- (v) Түзету әрекеттерінің жоспарын жүзеге асыруды бақылау.

2-ТАРАУ. ӘЛЕУМЕТТІК ӘСЕРДІ БАҒАЛАУ

2.1 Деректерді жинау әдістемесі

19. Түзету әрекеттерінің жоспарын (ТӘЖ) дайындау барысында қатысу әдістемесі, құралдары және тәсілдері қолданылды. Қатысу тәсілі учаскелерді тексеру, жергілікті халықпен кездесулер өткізу және құрылысқа қадағалау жөніндегі консультанттың әлеуметтік қорғау шаралары бойынша маманы жүргізген құжаттарды қараудан, сондай-ақ орындаушы агенттіктің әлеуметтік қорғау шаралары жөніндегі тобының кейінгі талдауынан тұрады. Сонымен қатар, мердігерлердің деректері де пайдаланылды.
20. Шағымдар мен ұсыныстарды тіркеу үшін әлеуметтік қорғау шаралары жөніндегі консультант шағымдар мен ұсыныстарды есепке алу жүйесін әзірлеп, енгізді. Жұмысшылардың шағымдары мен ұсыныстарын тіркеу үшін мердігерлерге ұсынылған нысанға сәйкес жауапты тұлғалар тағайындалды. Сондай-ақ, жергілікті әкімдіктерде шағымдар мен ұсыныстарды жинау үшін арнайы жәшіктер орнатылды.

2.2. Мүлік пен жер учаскелеріне әсері

21. 2021 жылғы 22 қазанда Бестамақ ауылында реконструкциялау жобасының учаскесі бойынша қоғамдық консультациялар өтті. Осы қоғамдық консультациялар барысында жергілікті тұрғындар жобаға қатысты ерекше ұсыныстарын білдірді, атап айтқанда: қосымша жаяу жүргіншілер өткелін ұйымдастыру, жылдамдықты бақылау камераларын орнату және балалар алаңдарын құру.
22. Бизнес субъектілері қоғамдық консультациялар кезінде 2021 жылғы 29 қазанда Жол бойындағы сервистің жақсырақ қолжетімділігін қамтамасыз ету мақсатында бизнес субъектілеріне тұрақ орындарын ұйымдастыру туралы тілектерін айтты.
23. АДБ-ның 2021 жылғы 21-25 маусымдағы естелік жазбасына сәйкес, Бестамақ ауылы арқылы өтетін жол учаскесіне байланысты бірнеше проблемалар бар екендігі атап өтілді: (i) электр беру желілерінің тіректерін жеке жер учаскелеріне ауыстыру қажеттілігіне байланысты бөлу жолағының проблемалары; құрылыс кезінде қозғалысты ұйымдастыру және қажетті уақытша қоршаулар мен кедергілер; (ii) жобада көзделген шудан қорғау экрандарын орнату және жолдың екі жағында тұратын жергілікті тұрғындар үшін осыған байланысты қолайсыздықтар; және (iii) жергілікті тұрғындардың мүмкіндігі шектеулі жандарға арналған көтергіш жол өткелін немесе пандусы бар жерасты өткелін салуды сұрауы.
24. АДБ-ның 2022 жылғы 7-17 қазан аралығындағы жобаға кезекті миссиясы барысында Бестамақ кентіндегі жол учаскесі бойынша проблемалық мәселелер тағы да егжей-тегжейлі талқылау тақырыбына айналды.
25. Жол учаскесі Бестамақ кентінен өтеді (халқы 4000 адам). Ағымдағы жол жобасы жол жиегі мен жобалық жолға іргелес құрылыстар арасында 1 м-ден аз кеңістікті көздейді. Жобаны бағалау барысында Бестамақ кенті тұрғындарының қоршаған ортаға және тыныс-тіршілігіне жол салу мен пайдаланудың әсерін азайту бойынша бірнеше шаралар ұсынылды. Алайда, 2021 жылдың қазан айында мердігер мен халық арасында жүргізілген консультациялар барысында кейбір тұрғындар бастапқы жобаға өзгерістер енгізіп, қосымша нысандар салуды талап етті. Экспресс кафесінің иелері жобаның теріс әсеріне алаңдаушылық білдірді, өйткені жолды кеңейту және тротуарлар салу кафеге кіруді қиындатады; және құрылыс қазіргі уақытта көше тұрағы ретінде пайдаланылатын учаскеге әсер етеді.
26. Тапсырыс беруші өтініш берушілердің тілектері мен сұраныстарымен мұқият танысты. Талаптар қанағаттандырылып, нәтижесінде жобаға ПК 169+00-ден ПК 173+00-ге дейін өзгерістер енгізілді.

Кесте 2. Жобаға ұсынылған өзгерістер

Өзгерістердің атаулары	Бастапқы шешімдер	Тұрғындардың пікіріне скереотырып, жобаның өзгеруі
Тротуардың ені	Жолдың барлық учаске сібойынша 1,5 м	ПК 169+00 – ПК 173+00 учаскесінде 1 метрге дейін қысқарту.
Жергілікті жолдың ені	Жолдың барлық учаскесі бойынша 4,5 метр	ПК 169+00 – ПК 173+00 учаскесінде 4 метрге дейін қысқарту.
Бағдаршамы бар жаяу жүргіншілер өткелдері	3 дана	4 дана ("Есет-Ата" қиылысына өткел қосылады)
Камералар (жылдамдық өлшегіштер)	Қарастырылмаған	Тұрғындардың сұранысы бойынша алынала 4 дана
Бизнес нысандарының жанындағы тұрақ орындары	Қарастырылмаған	Тұрақорындары схемаға сәйкес ұйымдастырылады (тротуар учаскесі жергілікті жолмен біріктіріледі): - ПК 169+50 – Шиномонтаж, «27 км» дүкені; - ПК 172 – «Экспресс» кафесі; - ПК 180 – «Үркер» және «Караван» кафелері.
Автобус аялдамалары	Негізгі жолда 4 дана	Негізгі жол бойында елді мекеннің бауымен соңында 4 тұрақорны ұйымдастырылады. Қосымша 4 аялдама/тұрақ қалтасы жергілікті жол бойында орналастырылады.
Екінші жол учаскесі	Тұйық	Қосалқы жолды жаңа спорт кешеніне дейін шамамен 150-200 метрге ұзарту.
Бестамақ кенті әкімдігінің келісімі бойынша спорт – балалар алаңдары	Қарастырылмаған	Мемлекеттік жерлерде, жергілікті билік органдары мен келісімі бойынша, қосымша жер бөлу қажеттілігінсіз 3 алаң орнатылады: - ПК 168 (оң жақта), - ПК 179 (оң жақта), - ПК 185 (сол жақта), тұрғындардың сұранысы бойынша.

27. Түзету әрекеттерінің жоспарын (ТӘЖ) қайта қарау нәтижесінде заңды немесе жекет ұлғалардың мүлкі мен жер учаскелеріне қандай да бір физикалық әсер күтілмейді.
28. Жаңа әсер нәтижесінде бірде-бір ұйым шаруашылығы анықталмады.
29. ТӘЖ дайындау күніне қандай да бір реттелмеген шағымдар болған жоқ, бұл жергілікті билік органдарымен, жергілікті қауымдастық пен және бизнес өкілдерімен жүргізілген сұхбаттары сандары асталды.

3-ТАРАУ. КЕҢЕС БЕРУ ЖӘНЕ ЖАРИЯЛАУ

30. АДБ-ның Қорғау шаралары саясатына (2009) сәйкес, зардап шеккен тұлғаларға мазмұнды консультациялар берілуі тиіс. Қазақстан Республикасының Конституциясы адамдардың мемлекеттік және муниципалдық органдардың қызметі туралы ақпаратқа қол жеткізу құқығын Қазақстан Республикасының Конституциясында белгіленген тәртіппен қамтамасыз етеді.
31. Жоғарыда көрсетілген талаптарға сәйкес ақпаратты жариялау, консультациялар өткізу және қатысу шаралары екі кезеңде жүзеге асырылды:
- Бірінші кезең – 2015 жылы алдын ала жобалау кезеңінде;
 - Екінші кезең – 2018 жылы.
32. 2015 жылдың тамыз айында жобаны алдын ала дайындау кезеңінде қоғамдық тыңдаулар өткізілді. Қоғамдық тыңдаулар Ақтөбе және Атырау облыстарында ұсынылған жоба туралы негізгі ақпарат беру үшін ұйымдастырылды, әсіресе әсер ету және жер сатып алуға байланысты мәселелерге ерекше назар аударылды. 2015 жылдың 24-25 тамызында Алға және Қандыағаш ауылдарында үш қоғамдық консультация өткізілді. Барлығы 250-ден астам қатысушы осы үш консультацияға қатысты, олардың ішінде мемлекеттік органдардың өкілдері, жобаға жақын орналасқан жерлердің/мүліктің иелері мен кәсіпкерлері, сондай-ақ азаматтық қоғам өкілдері болды.
33. Кейінірек, тексеру есебін дайындау барысында, 2018 жылдың 8 және 9 қарашасында қауымдастық мүшелері үшін қолжетімді орындарда 4 қоғамдық тыңдау ұйымдастырылды** (толығырақ 3-кестеден қараңыз). Қоғамдық тыңдаулар кездесулерден екі апта бұрын жергілікті билік органдары арқылы, ал бір апта бұрын «Ақтөбе вестник» жергілікті газетінде жарияланған хабарландыру арқылы хабарланды. Сонымен қатар, 2018 жылдың 2 қарашасында «Ақтөбе-Қазақстан» телеарнасында және WhatsApp қосымшасындағы Ақтөбенің қоғамдық тобында хабарландыру жасалды. Бестамақ ауылының тұрғындары үшін тыңдауларға дейін жол жолағы туралы нақты түсінік беру және олар барлық сұрақтары мен мәселелері бойынша толыққанды консультация ала алуы үшін, 2018 жылдың 7 қарашасында ҚазАвтоЖол Бестамақ ауылындағы ең тар жерлерге 3 жұп ақпараттық тақта орнатты. 4 ауылда өткен қоғамдық тыңдауларға 23-тен 52 адамға дейін қатысты, оның ішінде әйелдердің қатысу үлесі 53%-дан 67%-ға дейін болды.

3-кесте. Қоғамдық тыңдауларға қатысушылар саны, жынысы бойынша бөлінісі, өткізілген күні және ауылдық жерлердегі орны

Өткізілген орны	Күні	Қоғамдық консультацияларға қатысушылар		
		еркектер	әйелдер	жалпы
Ақтөбе қаласы, №71 мектеп	2018 жылғы 8 қараша	6	17	23
Бестамақ ауылы, Мәдениет үйі	2018 жылғы 8 қараша	24	28	52
Алға қаласы, №2 мектеп	2018 жылғы 9 қараша	13	23	36
Қандыағаш қаласы, Мемлекеттік мұнай компаниясының залы	2018 жылғы 9 қараша	9	23	32
Барлығы		52	91	143

Ескерту: 4-кестедекөрсетілгенқатысушыларданбөлек, қоғамдықтыңдауларғаАДБ-ның 4 маманыменконсультанты, сондай-ақ «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ-ның 3 өкіліқатысты.

34. Қоғамдықтыңдауларғақатысушыларжобаәзірлемелері, жүзегеасырумерзімдері, қоршағанортағаәсердіазайтушаралары, әлеуметтіктексерунәтижелеріжәнешағымдардықараумеханизмі (ШҚМ) туралыхабардаретілді. Елдімекендердегіжолдардыңсызбаларыменкөлденеңпрофилікарталарменэкрандардак өрнекіформаттаұсынылды. «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚАқтөбеймақтықфилиалыныңдиректорыжобатуралытаныстырды, АДБ-ныңаймақтықэкологиялықконсультантықоршағанортатуралыбаяндады, алАДБ-ныңҚазақстандағықонысаударумәселелерібойыншаұлттықконсультантыәлеуметтікқорғ аушараларыжәнеШҚМтуралыақпаратберді. Жергіліктібилікорғандарыныңтиістіөкілдеріәрелдімекендегіқоғамдықтыңдауларғақатысы п, олардықазақжәнеорыстілдеріндеашты. КонсультацияларбарысындажобаменШҚМнегізгіқорытындыларысипатталғанақпаратты қбуқлеттерқазақжәнеорыстілдеріндетаратылды.
35. Жергіліктіқауымдастықмүшелеріменталқылаупрезентацияданкейінұсыныстар, сұрақтаржәнежергіліктіхалықтыңмәселелерінжинауүшінұйымдастырылды. Барлыққауымдастықтардақатысушыларжобаныжүзегеасырумерзімінеқызығушылықтан ытты, себебіжолбарлығынаулкенпайдаәкелетініатапөтілді.

Кесте 4. Қоғамда ОЖ барысында көтерілген мәселелердің/мәселелердің қысқаша сипаттамасы

Орын	Мәселелер мен сұрақтардың сипаттамасы
Ақтөбе	Қатысушыларды шығарындыларды есептеу тәсілдері, құрылыс жұмыстарын жүргізу кезінде жұмысқа орналасу мүмкіндіктері, Қазақстанда АДБ жерлерін сатып алу бөлігінде АДБ қаржыландыратын жобалармен кездескен жалпы мәселелер, су пайдаланғаны үшін ықтимал төлемдер және қазандықтар қызықтырды.
Бестамак	Қатысушылар кішігірім жол мен тротуар, тротуар және қолданыстағы қоршаулар мен құрылымдар арасындағы дизайн ерекшеліктері мен қашықтыққа көбірек қызығушылық танытты, олар жолға орнатылған ақпараттық қалқандар тротуарды немесе негізгі жолды белгілеу болып табылатындығын, жолдың жанында орналасқан үйлерді, атап айтқанда автомобильдер мен ауылшаруашылық техникаларын бағалайтындығын нақтылады.
Алға	Қоғамдық тыңдауға қатысушылардың бірі жобада Алға қаласын айналып өту туралы шешімнің қабылданған себебі мен жобаны жүзеге асыру мерзімдері туралы сұрақ қойды. Бір қатысушы жол жолағы туралы және жобаның оның қала сыртындағы жер учаскесіне әсер ететін-етпейтініне қызығушылық танытты. Оған қолда бар мәліметтер бойынша жақын маңдағы ауданда зардап шеккен жер учаскелері жоқ екені хабарланды. Дегенмен, егер қандай да бір салдармен бетпе-бет келсе, ол жоба орындаушыларымен презентацияның соңында және ақпараттық буклеттерде берілген байланыс

	деректері арқылы хабарласуы керектігі айтылды.
Қандыағаш	Қандыағаштағы қоғамдық тыңдауға қатысушы жаңа айналма жол салу жоспарланған жағдайда қала ішіндегі жолдың болашағы туралы сұрақ қойды. Оған жоба аясында ескі жолдың қайта жөнделетіні және жергілікті халыққа қызмет ететіні түсіндірілді. Қатысушылар жобаны жүзеге асыру мерзімдеріне қызығушылық танытты. Жолдардың жағдайына байланысты көліктерін жөндеуге айтарлықтай шығын шығарған әйел жүргізушілер жобамен ерекше қызығушылық танытты.

36. Жоба туралы ақпарат Ақтөбе және Қандыағаш қалаларының, Алға және Бестамақ ауылдарының, сондай-ақ Алға және Мұғалжар аудандарының жергілікті билік органдарының ақпараттық парақтарында, жоба жүзеге асырылатын кезеңде шағымдарды қарау механизмі бойынша тиісті үйлестірушілердің байланыс деректерімен бірге ұсынылды.
37. Негізгі жол бойындағы қызметтер Бестамақ ауылының бойында шоғырланған. Бестамақ ауылына кіре берістен бастап, 27+62 км-де сол жақта шиномонтаж шеберханасы және 27+80 км-де кафе орналасқан. Алаңдар мен кіреберіс жолдарда жарықтандыру мүлдем жоқ. Қарама-қарсы аумақ жабындымен қамтамасыз етілмеген. Қызмет көрсету жағдайы қанағаттанарлық деп бағаланады, бірақ нашар жабдықталған.
38. Жолдың сол жағында көптеген дүкендер шоғырланған, олар келесі нүктелерде орналасқан: 27+381 км, 27+617 км, 27+920 км, 28+9 км, 28+66 км.
39. Бестамақ ауылындағы жолдың оң жағындағы құрылымдар да жол бойындағы қызмет көрсету нысандарын қамтиды. Оларға мыналар жатады:
- ТҚС (27+465 км); Дүкендер тобы: 27+499 км, 27+692 км, 27+933 км, 28+366 км, 28+583 км; Мешіт (27+890 км); Қоғамдық тамақтану орындары: «Экспресс» кафесі (27+709 км); «Үркер» кафесі (28+464 км); «Караван» кафесі (28+484 км).
40. 27+465 км-де, жолдың оң жағында орналасқан ТҚС шағын автожөндеу шеберханасы мен шиналарды жөндеу шеберханасынан тұрады. Нысанда металл тіректерге бекітілген профильді листтен жасалған шатыр бар, шатырда жарықтандыру орнатылған. Кіреберіс жолдың нақты контурлары жоқ. ТҚС алдындағы алаң ұсақ қиыршық таспен төселген.
41. 27+890 км-де, жолдың оң жағында мешіт орналасқан. Тұрақ орындары мен кіреберіс жолдар қарастырылмаған. Мешіттің аумағы биіктігі 1,2 м металл қоршаумен қоршалған. Мешіт аумағы плиткамен жабылған. Қоршаудың кіреберісіне тікелей ені 1,5 м болатын тротуар апарады, және жақсы прожекторлық сыртқы жарықтандыру қамтамасыз етілген.
42. Бестамақ кентіндегі автожол осінің оң жағында "Экспресс" (км 27+709), "Үркер" (км 28+464) және "Керуен" (км 28+484) кафелері ең көп баратын қоғамдық тамақтану орындары болып табылады. "Экспресс" кафесі км 27 + 709, бұл дүкен мен кофені қамтитын кешенді ғимарат. Кафеге кіреберістің нақты құрылымы жоқ, аумақты жабу және тұрақ орындары жоқ. Кафе аумағы биіктігі 1,3 м сәндік дуалмен қоршалған, оған ені 1,5 м тротуар іргелес орналасқан
43. ПК 169+00-ден ПК 173+00-ге дейінгі жол жобасына өзгерістер енгізілетін Бестамақ ауылындағы автожолдың екі жағындағы тұлғалармен жеке консультациялар жүргізілді. Әр тұлғамен жеке тәртіпте консультациялар өткізіліп, олардың хабардарлығын растайтын жеке консультация хаттамалары дайындалды. Оларға жобадағы жаңа өзгерістердің түпкілікті нұсқалары таныстырылды. Қоныс аударған тұлғаларға қорғау шаралары, рәсімдер, сондай-ақ жер учаскелерінің жоғалуы үшін өтемақы алу мүмкіндігі

туралы ақпарат берілді. Сонымен қатар, зардап шеккен тұлғаларға шағымдарды қарау механизмі таныстырылды. ПҚД-да ұсынылған барлық әсерді азайту шаралары алдын ала талқыланып, зардап шеккен тұлғалармен келісілді.

(1-қосымша) Төмендегі 6-кестеде консультациялардың тиісті күндерімен бірге жинақталған деректер көрсетілген.

44. Жеке консультацияларға 28 адам қатысты, оның ішінде 4 заңды тұлға (кафе «Экспресс», кафе «Үркер», кафе «Караван» және ТҚС/«27 км» дүкені) және 24 жеке үй шаруашылығы.
45. ПК 169+00 – ПК 173+00 учаскесінде келесі өзгерістер қарастырылған:
 - Жолдың бүкіл учаскесі бойынша тротуардың бастапқы ені 1,5 м-ге дейін азаяды;
 - Жергілікті жолдың бастапқы ені 4,5 метр жолдың бүкіл учаскесі бойынша 4 м-ге дейін азаяды;
 - Бағдаршамы бар бастапқы жаяу жүргіншілер өткеліне (3 дана) "Есет-Ата"қиылысында бағдаршамы бар қосымша жаяу жүргіншілер өткелі қосылатын болады;
 - Тұрғындардың сұранысы бойынша ПК 169+00 – ПК 173+00 учаскесінде 4 жылдамдық өлшейтін камера орнатылады;
 - Жол бойындағы қызмет көрсету нысандарының иелерінің талаптарына сәйкес, қолжетімділікті қамтамасыз ету мақсатында бизнес нысандарының жанында тұрақ орындары ұйымдастырылады. Бұл тұрақ орындары келесі схема бойынша ұйымдастырылады (тротуар учаскесі жергілікті жолмен біріктіріледі):
 - ПК 169+50– Шиномонтаж, «27 км» дүкені;
 - ПК 172 – «Экспресс» кафесі;
 - ПК 180 – «Үркер» және «Караван» кафелері.

Сонымен қатар, негізгі жолдағы 4 автобус аялдамасына қосымша, елді мекеннің басы мен соңында орналасқан, жергілікті жол бойында қосымша 4 аялдама/тұрақ қалтасы ұйымдастырылады.

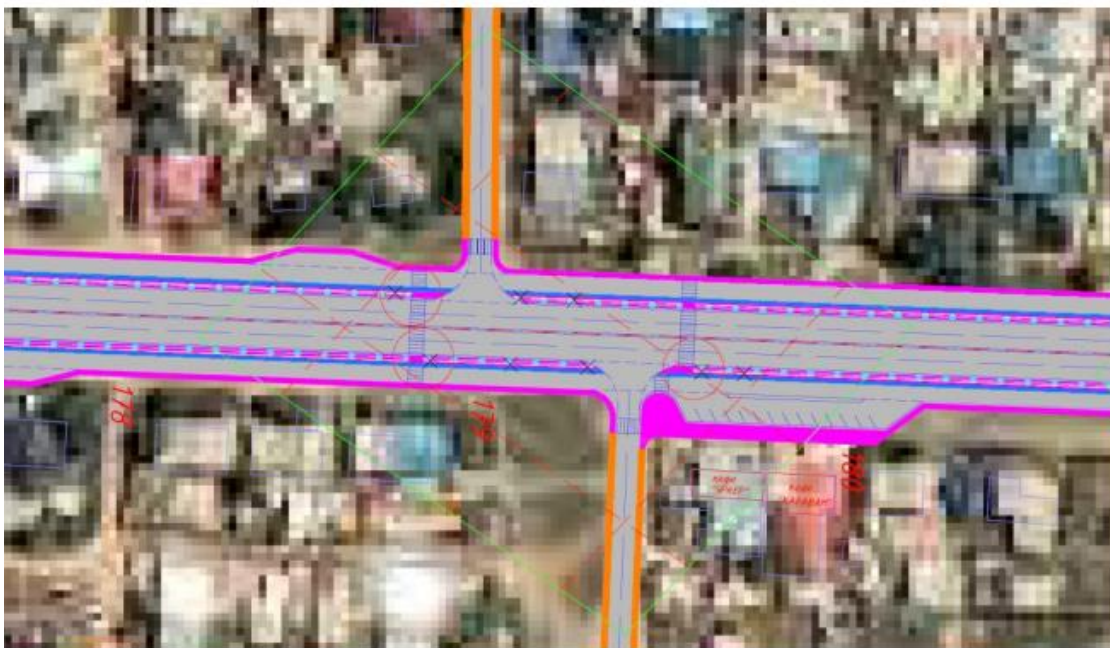
46. Тұрғындардың сұранысы бойынша Бестамақ ауылы әкімдігімен келісім арқылы 3 спорттық-ойын алаңы ұйымдастырылады. Алаңдар мемлекеттік жерлерде, жергілікті билік органдарымен келісілген түрде, қосымша жер бөліп берусіз орнатылады.
47. Кейбір бизнес субъектілері (ПК 169+50 - Шиномонтаж, "27 км" дүкені, ПК 172 – "Экспресс" кафесі; ПК 180 – "Үркер" және "Керуен" кафелері) мүмкіндігінше шудан қорғайтын экрандарды алып тастау туралы өтініш білдірді. Бизнес иелері Шу экрандарына байланысты олардың объектілерін визуалды қабылдауда қиындықтар туындауы мүмкін деп алаңдайды. Шудан қорғайтын экрандар осы бизнес субъектілеріне қол жеткізудің қандай да бір физикалық шектеулерін білдірмейді.
48. Шудан қорғайтын экрандарды орнату ҚОӘБ талабы және жобалық шешімдер болып табылады. Сондай-ақ, бизнес субъектілерінің жанында тұратын жергілікті тұрғындардың Шу экрандарын тазаламау туралы өтініші бар.
49. Бестамақ ауылының аумағында А27 жолының учаскесінде жол қозғалысының қауіпсіздігіне аудит жүргізілді. Бұл аудит 2023 жылдың маусым айында ICG компаниясымен өткізілді.
50. Аудит қорытындысы бойынша, Бестамақ ауылының бойындағы автомобиль жолында қозғалыстың жоғары қарқындылығын ескере отырып, консультант максималды рұқсат етілген жылдамдықты 50 км/сағ деңгейінде белгілеуді қатаң түрде ұсынады. Бұл жылдамдықты асырған жағдайдың өзінде тежеу жолын 45 метрге дейін қысқартып, көлікті уақытында тоқтатуға мүмкіндік береді. Осылайша, реттелмейтін жаяу

жүргіншілер өткелінде немесе бағдаршамдар мен жылдамдық өлшеуіштер жұмыс істемеген жағдайда, жаяу жүргінші үшін өлімге әкелетін оқиғалардың ықтималдығын айтарлықтай азайтуға болады.

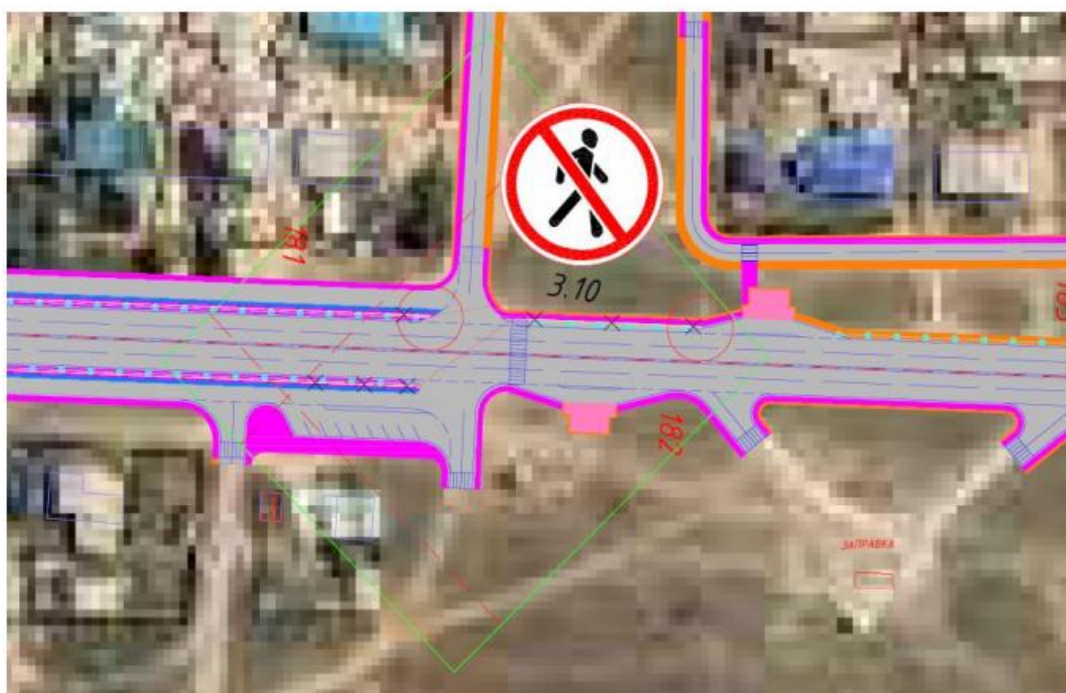
51. Жобада негізгі жол және жергілікті жол қарастырылған, учаскенің жалпы ені 34,0 метр болатын ені 4,5 м жабын құрылғысы. Негізгі жолдың жиектері мен жергілікті жолдың арасында 3,0 м алып жатқан элементтер қарастырылған. қоса берілген аумақтардың шудың ластануын азайту мақсатында негізгі жолға тосқауыл қоршауымен қорғалған Шу экрандары қарастырылған. Өрі қарай жарықтандыру тіректері, дренаждық науа және шекара орнатылады.
52. ПК 169-172 учаскесінде шектеулі жағдайлар бар, мұнда учаске шекараларының ені 32,0 м құрайды. Бұл жергілікті жолдың жүріс бөлігінің енін 4,5 м-ден 4,0 м-ге дейін және тротуардың енін 1,5 м-ден 1,0 м-ге дейін қысқарту есебінен тарылтылған.
53. Тар жағдайларда көзделген шектеулер белгілі бір асқынуларға, ең алдымен, қысқы кезеңде қар массасын жинау жұмыстарын орындау кезінде пайдаланушы ұйымға әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, Бестамақ кентінде жүк көлігінің көп мөлшерінің болуы (тіркемелері бар трактор, самосвалдар және т. б.), сондай-ақ ірі көлемді транзиттік көлік құралының тоқтап қалу ықтималдығы жергілікті көлік қозғалысының салдануына әкелуі мүмкін.
54. Бұл мақсаттар үшін консультант жабын енін 5,7 м-ге дейін ұлғайтуды ұсынады, мүмкін болатын жерлерде. Бұл өзгерістерге барьерлік қоршау торабын, жарықтандыру тіректерін, су ағызу науасын және шудан қорғайтын экранды қайта орналастыру арқылы қол жеткізу жоспарланған.
55. Консультант осы іс-шараларды жүзеге асырудың бірнеше нұсқаларын әзірлеп, оларды Жол қауіпсіздігі аудитінің есебінде ұсынды.
56. 2023 жылғы 8 және 17 тамызда Ақтөбе облысындағы Бестамақ ауылы арқылы өтетін автожол учаскесінің қауіпсіздігі бойынша аудит нәтижелерін талқылау үшін КАЖ, ҚҚК және Мердігер қатысуымен техникалық мәжіліс өткізілді (ПК 164 – ПК 184). Мәжілісте аудитор ұсынған ұсыныстар комиссия бойынша қаралды. Нәтижесінде, ПК 168+90 – ПК 184+00 учаскесінде жергілікті жолды кеңейту ұсынысы** барьерлік қоршау торабын, жарықтандыру тіректерін, су ағызу науасын және шудан қорғайтын экранды қайта құрудың техникалық мүмкіндіктерінің болмауына байланысты қабылданбады. Сонымен қатар, жергілікті жолда екі жақты қозғалыс ұйымдастыру ұсынысы да қабылданбады. Қорытынды шешім ретінде жобадағы бар техникалық шешімдерді сақтау туралы шешім қабылданды.
57. Жоба бойынша келесі шаралар қарастырылған: ПК 168+80, ПК 175+70, ПК 179+10 учаскелерінде сигналды шақыру үшін сенсорлық құрылғылармен жабдықталған бағдаршамдар орнатылады. Жаяу жүргіншілердің жолды кесіп өту орындарында консольды тіректер мен көлік тұтқаларында бір-бірден уақыт кері есептеу құрылғысы орнатылады, онда анимацияланған жүріп келе жатқан адам бейнеленеді. Жылдамдық өлшейтін линейкалық типтегі құрылғылар жылдамдық пен жолақ бойынша бұзушылықтарды тіркейді. Көше қиылысында қозғалыс барлық бағыттар бойынша «түзу және оңға бұрылу» принципі бойынша ұйымдастырылған.
58. Жобалық құжаттамаға сәйкес, Бестамақ ауылының бойындағы автомобиль жолында 3057 п.м. ұзындығымен және 12 228 м² алаңы бар шудан қорғайтын (акустикалық) экрандар орнату қарастырылмаған. Осыған байланысты, Бестамақ ауылында тұратын тұрғындарға қатысты шу эмиссиясының тұрақты теріс әсерінің ықтималдығы айтарлықтай артады.

59. АДБ-ның 2021 жылдың 21-25 маусым аралығындағы ескертпе жазбасына сәйкес, Бестамақ ауылы арқылы өтетін жол учаскесін жабдықтауға қатысты бірнеше мәселе бар, атап айтқанда, шудан қорғайтын экрандарды орнату мәселесі.
60. Бұл мәселе ҚҚК мен КАЖ бірлесіп қарастырды, оның барысында Бестамақ ауылының тұрғындарының, әсіресе ауылдың коммерциялық секторының пікірлері ескерілді. Бұл сектордың өмір сүру жағдайы тамақтандыру, демалыс және АТС жөндеу қызметтерін көрсетуге байланысты.
61. Қол жеткізілген негізгі уағдаластық коммерциялық нүктелердің жарнамалық белгілерінің (кафе, жүз және т.б.) көрінуін қамтамасыз ететін мөлдір панельдері бар шудан қорғайтын экрандарды орнату болып табылады. Шудан қорғайтын экрандардың болжамды көлемі шамамен 3 057 м. н. құрайды.
62. Алайда, шудан қорғайтын экрандарды орнатудың ұсынылған схемасы қиылыстар мен түйіспелерде көрінуді қамтамасыз етудің қажетті деңгейіне жету мүмкіндігін білдірмейді. Мәселен, жобада көзделген жылдамдық режимі 60 км/сағ болған кезде "автомобиль жолдарының бір деңгейде қиылысуы және түйісуі" ТМП 503-0-51.89-19 сәйкес аялдама үшін ең аз көріну қашықтығы екінші реттік жолдың шетінен 85 метрді құрайды. Осы есепті қабылдай отырып, жобалық шешім көрінуді қамтамасыз етудің белгіленген талаптарының 50% - обеспечивает қамтамасыз етпейді, бұл жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.
63. Аудит консультанты белгіленген ең жоғары жылдамдық режимін 50 км/сағ дейін төмендетуді ұсынады, бұл ТМП 503-0-51.89-19 "автомобиль жолдарының бір деңгейде қиылысуы мен түйісуі" сәйкес аялдама үшін қажетті көріну қашықтығын екінші реттік жолдың шетінен 75 метрге дейін төмендетуге мүмкіндік береді. Алайда бұл шара көрінудің қажетті деңгейіне жетуді толық қамтамасыз етпейді.
64. Сонымен, нормативтік талаптардың ауытқуын азайту үшін кеңесші тосқауылды сақтай отырып, шудан қорғайтын экранның бірқатар аймақтарын алып тастауды ұсынады учаскедегі қиылыстар мен түйіспелер бойындағы құрылымдарға сүйенетін қоршаулар (қараңыз 4-сурет, 5-Сурет және 6-сурет).
- 4-сурет. ПК168-ПК169 қиылысында көрінуді қамтамасыз ету үшін шудан қорғайтын экрандардың көлемдерін жою схемасы**





5-сурет. ПК178-ПК179 қиылысында көрінуді қамтамасыз ету үшін шудан қорғайтын экрандардың көлемдерін жою схемасы



6-сурет. ПК182 қиылысында көрінуді қамтамасыз ету үшін шудан қорғайтын экрандардың көлемдерін жою схемасы

64. Жоспар бойынша ПК175+68 учаскесінде қосылу қарастырылған, алайда аудит бойынша консультант келесі ұсыныстарды береді: (i) қосылу жолынан автокөліктің негізгі жолға шығуына жол бермеу; (ii) қосылуды тек негізгі жолдың бойымен өтетін екінші деңгейлі (жергілікті) жолға қалдыру; (iii) шудан қорғайтын экран мен барьерлік қоршауды үздіксіз орнатуды қамтамасыз ету; (iv) жаяу жүргіншілер бағдаршамы мен жаяу жүргіншілер өткелінің көлденең жолақтарын орнату. Бұл шаралар жергілікті және транзиттік көлік құралдарының бүйірінен соқтығысу қаупін болдырмайды, су ағызу

науаларының бұзылуын алдын алады және барьерлік қоршау мен шудан қорғайтын экранның бұзылу орындарын тарылтуға мүмкіндік береді.

65. Сонымен қатар, консультанттың ұсынысын ескере отырып, қосымша шудан қорғайтын экранды, барьерлік қоршауды және су ағызу науасын орнату қажеттілігі туындап отыр.



7-сурет. Негізгі жолға қосылу мүмкіндігін болдырмау нәтижесінде қосымша шудан қорғайтын экран орнатылған учаске

66. Осылайша, оңтайландыру арқасында шудан қорғайтын экранды орнатудың жалпы ұзындығы 3057 п.м. орнына шамамен 2736 п.м. құрайтын болады (құрылыс жоспарын қайта жобалау кезінде нақты көлемді нақтылау қажет).
67. Аудит қорытындысы бойынша ұсыныстар дайындалып, 5-кестеде көрсетілген.

Кесте 5. Жол қозғалысы қауіпсіздігі аудитінің ұсыныстары.

Бағыт	Саны қауіпті учаскелер	Ұсыныстар
Жылдамдық режимі	2400 м	ЦАРЭС №4 «Жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігі» және iRAP модельдеу шеңберінде 4 жұлдыздық нәтижеге қол жеткізу үшін Бестамақ ауылы арқылы өтетін жол учаскесінде, ПК 163-тен ПК 187-ге дейін, жылдамдық режимін 60 км/сағ-тан 50 км/сағ-қа дейін төмендету ұсынылады.
Жол қозғалысын ұйымдастыру және бақылау жылдамдық режимі	4	Аудиторлар ұсынған жүйелерді толықтыру мүмкіндігін көздейтін бағдаршамдарды басқару блогын орнату.
Екінші деңгейдегі жол қозғалысын ұйымдастыру жолға	1500 м	ПК 169+00 – ПК 173+00 учаскесінде шектеулі жағдайлар бар, мұнда учаске шекараларының ені 32,0 м құрайды. Бұл жергілікті жолдың жүріс бөлігінің енін 4,5 м-ден 4,0 м-ге дейін және тротуардың енін 1,5 м-ден 1,0 м-ге дейін қысқарту есебінен тарылтылған.
Екінші реттік конгрестердің ашылуы және жабылуы жол	2	Трафикті азайту мақсатында ПК 168+76 қиылысында** оңға қарай қосымша шығуды қарастыру ұсынылады, бұл шығу тек біржақты қозғалысқа арналған және ПК 164-ке қарай бағытталады.
Орын ауыстыру жаяу жүргіншілерді белгілеу	2	T-перекресток арасындағы ұсыныс:

өткелдер		ПК 178+96,29 (сол жақта) және ПК 179+38,38 (оң жақта) учаскелерінде жаяу жүргіншілер өткелін бөліп, оларды съезд екі жағына орналастыру ұсынылады. Сонымен қатар, ПК 182 учаскесіндегі жаяу жүргіншілер өткелін автобус аялдамаларының аралығынан Х-перекрестокқа (ПК 181) көшіру ұсынылады, мұнда бағдаршам орнатылған.
Белгілерді орнату үшін тыйым салу жаяу жүргіншілер	4	ПК 168+95 және ПК 181+40 қиылыстарында жолдың екі жағынан 3.10 нөмірлі «Жаяу жүргіншілердің жүруіне тыйым салынған» белгісін орнату қарастырылсын.
Көтеру көріну қиылыстарда	4	Жылдамдықты 50 км/сағ дейін төмендету жаяу жүргіншілер өткелінде тоқтау үшін қажет көріну қашықтығын 85 метрден 75 метрге дейін қысқартуға мүмкіндік береді. Бұл, өз кезегінде, жергілікті учаскелерде шудан қорғайтын экрандардың жалпы ұзындығын 321 п.м.-ге (3057 п.м. орнына шамамен 2736 п.м.) қысқартуға мүмкіндік береді, бұл жергілікті тұрғындарға зиян келтірмейді. Бұл жағдайда барьерлік қоршаудың осы жерлерде сақталуы қарастырылған.
Металл тосқауыл қоршаулар	4	Қауіпсіздікті арттыру мақсатында Бестамақ ауылының кіреберіс жолдарындағы 4 жергілікті учаскеде металл қоршауларын жақсарту үшін концевые және бүйірлік демпфирлеуші құрылғыларды қолдану ұсынылады, бұл СТ РК EN 1317-4-2014 стандартына сәйкес жүзеге асырылады. Бестамақ ауылы ішіндегі қалған барьерлік қоршауларға келетін болсақ, ЦАРЭС №3 «Жол бойындағы кедергілерді басқару» ережесінің 246 тармағына сәйкес, жылдамдығы 80 км/сағ-тан төмен учаскелерде «балықтың құйрығы» түріндегі барьерлер қалдырылады және олар шеврондармен белгіленеді.

6-кесте. Қоныс аударған тұлғалармен консультациялар бойынша жинақталған матрица

Уақыт	Орналасқан орын	Қатысушылар	Көтерілген негізгі мәселелер және келісімдер жасасу
22 қазан 2021	Бестамақ ауылының мәдениет үйінің залы	Мемлекеттік органдардың өкілдері, жобаға тартылған мамандар, қоғамдастық мүшелері	Жобалық жол, кестелер, күтілетін әсерлер мен пайдалар туралы ақпарат беру.
29 қазан 2021	Алға ауданының әкімдігі	Мемлекеттік органдардың өкілдері, жобаға тартылған мамандар, коммерциялық объектілердің иелері	Жобалық жол, кестелер, күтілетін әсерлер мен пайдалар туралы ақпарат беру.

Уақыт	Орналасқан орын	Қатысушылар	Көтерілген негізгі мәселелер және келісімдер жасасу
15 қазан 2022	Алға ауданының әкімдігі	Мемлекеттік органдардың өкілдері, жобада қатысқан мамандар және қоныс аударған тұлғалар (ҚТ)	Жоба бойынша Бестамақ ауылындағы учаскеде өзгерістер енгізу туралы талқылау, қоныс аударған тұлғалардың (ПЛ) пікірін ескеру.
3– 10 сәуір 2023	Жеке кеңес беру	Мемлекеттік органдардың өкілдері, жобада қатысқан мамандар және қоныс аударған тұлғалар (ҚТ)	Бестамақ кентіндегі 169+00 ДК-ден 173+00 ДК-ге дейінгі жоба өзгерістерінің соңғы нұсқасының тұсаукесерлері.

68. Түзету әрекеттерінің жоспарының (ТӘЖ) түпкілікті нұсқасы ағылшын тіліне аударылып, АБР мен ҚР Үкіметі/МИИР-дің мақұлдауынан кейін КАД/МИИР және АБР веб-сайттарында орналастырылады.

4-ТАРАУ. ШАҒЫМДАРДЫ ҚАРАУ РӘСІМІ

69. Шағымдарды қарау механизмі (ШҚМ) жобаның барлық кезеңдерінде тараптардың сұрауларына, пікірлеріне және шағымдарына тиімді және жүйелі жауап беру процедураларын қамтамасыз етуге бағытталған. Жобаға әсер еткен немесе алаңдаушылық танытқан кез келген адам ШҚМ-ге қатысуға құқылы, оған жеңіл қол жеткізуі керек және оның қолданылуына ынталандырылуы тиіс. Ұсынылған ШҚМ мемлекеттік шағымдарды қарау және дауларды шешу механизмдерін алмастырмайды, олар Қазақстан Республикасының құқықтық жүйесінде қарастырылған, бірақ олардың қолданылуын минимизациялауды мақсат етеді.
70. ШҚМ-нің уақтылы енгізілуі үшін жалпы жауапкершілік орындаушы орган (ОО) мен жоба іске асыру тобына (ЖИТ) жүктеледі. Қадағалау консультанты мен мердігерлер ШҚМ-нің жергілікті деңгейде енгізілуіне жауапты болады. ШҚМ-ге облыстық, аудандық әкімдіктер мен елді мекендердің әкімдіктері де қатысады, олар заң бойынша шағымдарды қарау бойынша міндеттерді орындауға уәкілетті және сондай-ақ бейбітшілікпен реттеуге көмектесетін делдалдар/қоғамдық ұйымдар (ҚҰ) қатысады.
71. Жоба үшін ШҚМ екі деңгейде шағымдарды шешуді қарастырады, жол секторындағы жобалар үшін ИО бақылауымен жүзеге асырылатын жобалар. Бұл деңгейлер облыстық (аумақтық) және орталық (Астана) деңгейлеріндегі шағымдарды қарау комитеттерінен (ШҚК) тұрады. ШҚК құрамына ИО, әкімдіктер, ЖИТ, қадағалау консультанты, мердігер, ҚҰ, сарапшылар және басқалары тағайындалатын мүшелер кіреді.

4.1. Шағымдарды қарау механизмі: Облыстық деңгей

72. Бірінші кезеңде шағымды өңірлік деңгейде Қырғызстан арқылы келесі қадамдар арқылы шешуге әрекет жасалады.
73. Шағымдарды тіркеу: өтініш берушілер немесе мүдделі тұлғалар келуге, қоңырау шалуға немесе хатты қағаз немесе электрондық түрде, сондай-ақ факс арқылы елді мекен әкімдігіне, БК және ГРП шағымдары бойынша үйлестірушіге, "ҚазАвтоЖол ҰК"АҚ облыстық филиалындағы ҚРЖ үйлестірушісіне жібере алады. Жеке өзі, телефон арқылы, қағаз немесе электронды түрде немесе факс арқылы берілген шағымдарды қабылдау расталады. Егер өтініш беруші байланыс ақпаратын беруден бас тартса немесе Байланыс ақпараты почта арқылы қағаз / электрондық түрде / факс арқылы алынған шағымда болмаса, ҚРЖ өңірлік деңгейде анонимді шағымдарды да қарайды. Шағымдар стандартты форматта тіркеледі.
74. Шағымдарды өңдеу: түсіндіру жүзеге асырылған және қабылдау кезінде шешім шығарылған сұрау салулар мен шағымдар дереу жабылады. Бұдан әрі бағалау мен іс-қимылды талап ететін жағдайларды ӨСК өңірлік деңгейде қарайды. ҚРЖ өңірлік деңгейде: (i) айына екі рет кеңестер өткізеді, алайда нақты жағдайлар үшін арнайы кеңестер қажеттілігіне қарай ұйымдастырылуы мүмкін; және (ii) шағымды он жұмыс күні ішінде талқылайды және оны тараптарға реттеуді ұсынады. ҚРЖ үйлестірушісі өңірлік деңгейде ҚРЖ мүшелеріне тиісті ақпаратты таратады, ҚРЖ кеңестерінің хаттамаларын және жұмыстардың орындалу барысы туралы есептерді дайындайды және іс-әрекеттер мен шешімдердің тиісті түрде құжатталуын қамтамасыз етеді.
75. Кері байланысты қамтамасыз ету: жеке немесе телефон арқылы берілген шағымдарды қабылдау расталады. ҚРЖ үйлестірушісі өңірлік деңгейде алған сәттен бастап 3 жұмыс күні ішінде хатта немесе электрондық пошта арқылы алынған немесе хатпен / электрондық поштамен / факс арқылы расталған шағымдарды қабылдау. Егер шағым жобаны іске асыру нәтижесінде пайда болған жобалық

қызметке немесе әсерге байланысты болмаса және осы АІЖБ жөніндегі басшылық шеңберінде қаралуы мүмкін болмаса, Кері байланыс шағым берген Тарапқа ол жіберілген органды (тиісінше елді мекен / аудандық / облыстық әкімдік әкімдігінің деңгейі) көрсете отырып ұсынылатын болады.

76. Егер шағым аймақтық деңгейде шешілсе, шағым берген Тарапқа нәтижелер туралы хабарланады. Егер шағым өңірлік деңгейде шешілмесе және қарау және рұқсат беру үшін орталық деңгейде ҚРЖ-ға берілсе, істің орталық деңгейде ҚРЖ-ға Берілген күнін және орталық деңгейде шешім күтілетін күнді қоса алғанда, шағым берген Тарап тиісті ақпаратты беретін болады.

4.2. Шағымдарды қарау механизмі: Орталық деңгей

77. ҚРЖ шағымын өңірлік деңгейде нәтижесіз қарағаннан кейін, шағымды орталық деңгейде келесі қадамдар арқылы шешуге әрекет жасалады.
78. Шағымдарды өңдеу: егер шағымды өңірлік деңгейде ӨСК көмегімен шешу мүмкін болмаса, онда ол барлық тиісті құжаттарды қоса алғанда, орталық деңгейде ӨСК қарауына берілетін болады. ҚРЖ орталық деңгейде: (i) ай сайынғы негізде кеңестер өткізеді, алайда нақты жағдайлар үшін арнайы кеңестер қажеттілігіне қарай ұйымдастырылуы мүмкін; және (ii) жиырма жұмыс күні ішінде шағымдарды талқылайды және оларды тараптарға реттеуді ұсынады. ҚРЖ үйлестірушісі орталық деңгейде ҚРЖ мүшелеріне тиісті ақпаратты таратады, ҚРЖ кеңестерінің хаттамаларын және жұмыстардың орындалу барысы туралы есептерді дайындайды және іс-әрекеттер мен шешімдердің тиісті түрде құжатталуын қамтамасыз етеді.
79. Кері байланысты қамтамасыз ету: егер шағым шешілсе, шағым берген Тарапқа шағым бойынша шешімнің нәтижелері туралы хабарланады. Егер шағымға ҚРЗ орталық деңгейде рұқсат бермесе, шағым берген Тарапқа тиісті ақпарат, оның ішінде істің неге шешілмегені туралы мәліметтер, сондай-ақ ҚР құқықтық жүйесі шеңберінде шешім іздеу ұсынымдары беріледі.
80. Анонимді шағымдар болған жағдайда немесе шағым берген тұлға байланыс деректерін беруден бас тартқан жағдайда, жауап қағаз түрінде "ҚазАвтоЖол ҰК" АҚ тиісті облыстық филиалының және елді мекендердің / аудандық / облыстық әкімдіктердің тиісті әкімдіктерінің ақпараттық стендінде орналастырылатын болады.
81. Шағымдарды қарау тетігі 2015 жылы қоғамдық консультациялар барысында ұсынылды, сондай-ақ 2018, 2021, 2022 және 2023 жылдары қоғамдық консультациялар барысында ұсынылды. Шағымдарды шешу туралы ақпарат ИҰ/кадр жұмысының барысы туралы есептерде, сондай-ақ АДБ-ға ұсынылатын әлеуметтік қорғау шараларының мониторингі туралы есептерде жинақталатын болады.
82. Тиімді функционалдылықты қамтамасыз ету үшін 2018 жылғы қарашада жергілікті билік органдары үшін құзыреттілікті арттыру бойынша сессиялар өткізілді.

5-тарау. ИНСТИТУЦИОНАЛДЫҚ ІСКЕ АСЫРУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ ТЕТІКТЕРІ

83. "ҚазАвтоЖол" ҰК АҚ (ҚазАвтоЖол) жобаны іске асыру үшін жалпы жауапкершілікпен жобаның атқарушы органы (ИҰ) болып табылады. Қазіргі уақытта орталық Қазавтожолда АДБ қаржыландыратын көлік жобаларында Қазавтожолдың жалпы қызметін жүргізетін әлеуметтік қорғау шаралары жөніндегі маман бар. ҚазАвтоЖол жобаны іске асыру жөніндегі топты ұйымдастырады және оған ГРП-да осы жоба үшін арнайы әлеуметтік қорғау шаралары бойынша бір маман тағайындайды. ҚазАвтоЖол жергілікті билік пен құрылысты қадағалау тобының қолдауымен: (i) осы есептің нәтижелерін жариялайды; II) жобалар бойынша шағымдарды қарау тетігін

құрады; III) жобаларды іске асыру кезеңінде жобалар бойынша қызметке мониторингті жүзеге асырады; IV) жұртшылықпен қосымша консультациялар өткізетін болады.

84. Құрылысты қадағалау жөніндегі Консультант Қазавтожол қорғау шаралары бойынша мамандардың, сондай-ақ ГРП әлеуметтік қорғау шаралары бойынша мамандардың және әлеуметтік қорғау шаралары тақырыптары бойынша мердігердің құзыреттілігін үздіксіз арттыруды қамтамасыз етеді, соның ішінде, бірақ онымен шектелмей, АӨСШК, АДБ Жергілікті құқықтық базасы мен МЖӘК (2009), консультациялар мен ақпаратты ашу, Құрылыс және т. б.

85. ҚазАвтоЖол жергілікті билік органдарының, құрылысты қадағалау жөніндегі консультанттардың және мердігердің көмегімен әлеуметтік қорғау шараларының (ОМСММ) мониторингі бойынша жартыжылдық есептерді әзірлейді және жобаны іске асыру сатысында әр жылдың 31 шілдесі мен 31 қаңтарына дейін АДБ қарауына ұсынады. ОМСММ-де тиісті мерзімдер ішінде орын алған проблемаларға байланысты барлық әлеуметтік қорғау шаралары, оның ішінде алынған шағымдар, шешілген/шешілмеген, хаттамалармен және кері байланыспен қоғамдық консультациялар, жобаны пысықтауға арналған егжей-тегжейлер, егер бар болса, проблемалар және салдарларды жұмсарту жөніндегі түзету шаралары, бағдарламалар көрсетілетін болады қызметкерлердің біліктілігін арттыру, әлеуметтік қорғау шаралары және жұмылдыру. ОМСМ АДБ мақұлдағаннан кейін ИҰ және АДБ веб-сайттарында жарияланады. Ережені түзету жөніндегі шаралар, егер олар қабылданса, тиісті адамдар мен елді мекендердің назарына жеткізілетін болады.

86. Шағымдарды қарау тетігі жер немесе басқа мүлік үшін өтемақыға байланысты кез-келген даулы шешімге, тәжірибеге немесе қызметке шағымдану мақсатында РЛ үшін қол жетімді. Жерді иеліктен шығару және жобаның басқа аспектілері туралы ақпарат "Қазавтожол" АОФ, зардап шеккен ауылдардың әкімдіктеріне, сондай-ақ Ақтөбе облысына берілді. Рұқсат алуға, есеп беруге немесе ПЛ-дан және жұртшылықтан алынған шағымдарды беруге көмек алуға жауапты лауазымды тұлғалар тағайындалды. Келесі кестеде жоба үшін әзірленген РРГ негізгі деңгейлері берілген.

87. Лот 1 және Лот 2 учаскелерінде экологиялық және әлеуметтік қорғау шаралары бойынша шағымдарды қарау тетігі жөніндегі басшылық жобаның басында қалыптастырылды, бірақ 2021 жылдың шілдесінде түпкілікті бекітілді. ӨЖМ уақтылы жүзеге асырғаны үшін жалпы Жауапкершілік:

- "ҚазАвтоЖол ҰК "АҚ облыстық филиалы, Ақтөбе қаласы, Астана ауданы, Маресьев көшесі, 82, Тел: 8-7132-546571, E-mail: aktobe.info@qaj.kz

Өңірлік ШҚК мүшелері:

1. Глава КРЖ: Уразғалиев Ринат Калмуратович, Заместитель директора Актюбинского ОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
Члены КРЖ:
2. Менеджер проекта, т.: на согласовании
3. Кушабаев Сейдахмет, руководитель проекта СП «Ақжол Құрылыс-AzVirt-АссанаДорСтрой» +77771201490, эл. почта: aaa52-100@mail.ru
4. Темур Буняями Координатор Проекта +7 701629 85 07; JV «LLP SPHEMIDASSTROY&TODINICOSTRUZIONIGENERALIS.P.A.»;
5. Толесін Айбек Жумабекулы— Менеджер по связям с общественностью +7 777 505 79 77 JV «LLP SP SINEMIDASSTROY&TODINICOSTRUZIONIGENERALIS.P.A.»;
6. Кирилл Осин, специалист по социальным защитным мерам Dongsung Engineering/ZSEngineering, +77014153161, эл. почта: osinkirill@gmail.com

6-ТАРАУ. ИНСТИТУЦИОНАЛДЫҚ ҚҰРЫЛЫМ

88. Түзету әрекеттерінің жоспарын (ТӘЖ) уақытында және тиімді жүзеге асыру бірнеше ұйымдар мен бөлімшелердің қатысуын талап етеді. Осы тарауда ВЗП дайындалуы мен жүзеге асырылуына қатысқан әртүрлі бөлімшелердің функциялары сипатталған.

6.1. КАЖ АҚ

- КАЖ АҚ Инвестициялық Бағдарламаның 1 және 6 Қоридоры ЦАРЭС (Ақтөбе облысындағы учаске) жүзеге асырылуына жалпы жауапкершілікті атқарады. Бұл ВЗП бойынша барлық шараларды дайындау, жүзеге асыру, қаржыландыру және бағалау жұмыстарын қамтиды. Атап айтқанда, КАЖ:
- АБР-дің мақұлдауын алғаннан кейін ПҚД-ны бағалап, бекітеді;
- Жерді сатып алу, учаскелерді бөлу және шағымдарды қарастыру/шешу мәселелерімен айналысатын мемлекеттік органдармен және Қарақия ауданы әкімдігімен үйлестіру жүргізеді;
- Көшірілу шараларын қолдау мен өтемақы үшін жеткілікті бюджет қамтамасыз етеді;
- Жерді сатып алу және көшірілу әрекеттерінің бекітілген ПҚД мен ПВЗП жобасына сәйкес болуын қамтамасыз етеді;
- Қажет болған жағдайда ПҚД жаңартуға көмек көрсету үшін сарапшылар/консультанттарды тартады;
- ПҚД жүзеге асырылуын мониторинг жасап, бағалайды.

89. КАЖ сондай-ақ ВЗП барлық тапсырмаларын жүзеге асыруға қатысатын тиісті мемлекеттік құрылымдармен ведомствоаралық келісімді және өзара әрекеттесуді қамтамасыз етуге жауапты болады, жоғары деңгейде шешімдер қабылдай отырып, соның ішінде ПЛ шағымдарын реттеу және сот процестеріне көмек көрсету. Шағымдарды қарау процесіне қатысты, КАЖ шағымдарды шешу жөніндегі Комитетті құруға жауапты болады.

6.2 "ҚазАвтоЖол" АҚ Ақтөбе облыстық филиалы

90. "Қазавтожол" АҚ АОФ жобаны күнделікті жүзеге асыру үшін жалпы жауапкершілікте болады. ЖПД бойынша іс-шараларды күн сайын жүзеге асыру "Қазавтожол" АҚ АОФ жауапкершілігі болып табылады. "Қазавтожол" АҚ АОФ-да осы жоба үшін түпкілікті ЖҚД іске асыруды үйлестіру жөніндегі қызметкер тағайындалды.

"Қазавтожол" АҚ АОФ директорының орынбасары

91. ЖПД жөніндегі қызметкер "Қазавтожол" АҚ АОФ директорына есеп береді және келесі әрекеттерді орындауға жауапты:
- * Санақ нәтижелері мен жаңа ақпараттың (соның ішінде қажетті кадастрлық карталар мен қолда бар жер / мүлік туралы жазбалар, меншікті тексеру деректері және т. б.) негізінде ПЛ бойынша деректер базасын дайындау / жаңарту;
 - * Ақтөбе облысының тиісті мемлекеттік органдарымен (мысалы, МемжерҒӨО жергілікті департаменті, Әділет департаменті) және аудан әкімдіктерімен тұрақты үйлестіруді және байланыс орнатуды қолдау;
 - * Жоба мақсаттары үшін жер учаскелерін / мүлікті алып қою туралы қаулыны әзірлеуге және қабылдауға тиісті әкімдіктерге жәрдемдесу және қолдау көрсету;
 - * Жерді / мүлікті алу процесіне және жобаға байланысты басқа да мәселелерге байланысты шағымдар бойынша есептілікті алуға, тіркеуге, рұқсат беруге және дайындауға көмек көрсету және шағымдарды қарау жөніндегі лауазымды тұлғалармен, ҰҚК, аудандық әкімдіктермен және облыстық әкімдікпен үйлестіру;

- * Тиісті ішкі мониторингті қамтамасыз ету;
- * Жобаны іске асыруға тартылған мердігерлердің жерді уақытша алып қоюына мониторинг / бақылау жүргізу;

92. Сондай-ақ, "Қазавтожол" АҚ АОФ жобаны басқару жөніндегі консультант (БКБ) және КСС тарапынан қолдау көрсетілетін болады, олардың осы жобаға байланысты ЖПД және қоршаған орта жөніндегі мәселелерді шешу үшін тиісті мамандары болуы тиіс.

6.3 Алға ауданының әкімдігі

93. "Қазавтожол" АҚ АОФ бағдарламаны жүзеге асыруға негізгі жауапты болғанымен, Алға ауданының әкімдігі ПЛ-ға кеңес беруде, қаулылар қабылдауда, шағымдарды реттеуде және жалға алушыларды баламалы Жер учаскелерімен қамтамасыз етуде басты рөл атқарады. Әкімдік сондай-ақ ақпаратты тарату және шағымдарды шешу жөніндегі комитетті құруға жауапты болады. Атап айтқанда, Алға ауданының әкімдігі келесі функцияларды орындайды:

- * Жерге орналастыру жобасын бекітеді;
- * Жерді алып қою туралы қаулы шығарады;
- * Жер иелеріне жерді алып қою туралы хабарлама жібереді;
- * Алынатын жер учаскелері үшін өтемақыға қатысты жер иелерімен келіссөздер жүргізеді;
- * Алынғандардың орнына меншік иелеріне балама жер учаскелерін ұсынады;
- * Жер учаскелеріне жаңа мемлекеттік актілерді ресімдейді, тіркейді және шығарады.

6.4 Жобаны басқару жөніндегі кеңесші

94. ЖБК (ЖБК бойынша қызметті қамтитын тапсырмаларды іске асырудағы халықаралық тәжірибені ескере отырып) "Қазавтожол" АҚ АОФ БКБ бойынша қызметті аяқтау, қадағалауды, мониторингті және бағалауды жүзеге асыру жөніндегі міндеттерді орындауға жәрдемдеседі. Атап айтқанда, БКБ "Қазавтожол" АҚ АОФ келесі функцияларды орындауға жәрдемдесетін болады:

- * Түпкілікті ЖҚД дайындау үшін консультациялар, жариялау, егжей-тегжейлі өлшеу және санақ/элеуметтік-экономикалық зерттеулер әзірлеу және бақылау;
- * ЖҚД жүзеге асыру процесінің мониторингі, деректерді ұсыну және мониторинг бойынша қызмет пен ЖҚД іске асыру туралы тоқсандық мониторингтік есептерді дайындау кезінде "Қазавтожол" АҚ АОФ жәрдемдесу;
- * "Қазавтожол" АҚ АОФ-реализация ПҚД іске асыру және мониторингі кезінде туындайтын мәселелер мен кедергілер туралы хабардар ету, сондай-ақ осы мәселелерді шешу бойынша ұсынымдар мен ұсыныстар беру;
- * Мердігерлер мен қосалқы мердігерлердің қызметіне бақылауды жүзеге асыру, соның ішінде жұмсарту іс-шараларын жүзеге асыру, жерді уақытша алып қою және т. б.;
- * "Қазавтожол" АҚ АОФ-ға ЖПД мәселелеріне, сондай-ақ шағымдарды қарауға қатысты консультациялар беру;
- * ПҚД ережелеріне сәйкес келмеген жағдайда, жағдайды зерделеу, "Қазавтожол" АҚ АОФ ақпараттандыру және сәйкессіздіктерді жою жөніндегі іс-шараларды дереу жүзеге асыру.

6.5 Құрылысты қадағалау жөніндегі кеңесші

95. ҚҚК "Қазавтожол" АҚ АОФ-ға жәрдемдеседі және ЖПД бойынша қызметті мониторингтеу және қоныс аудару бойынша ішкі мониторингтік есептерді дайындау мақсатында ЖПБ-мен ынтымақтасатын болады. ҚҚК ЖПД бойынша барлық қызмет құрылыс жұмыстары басталғанға дейін толық аяқталуын қамтамасыз етеді. Сондай-ақ,

ҚҚК мердігерлер жерді уақытша алып қою кезінде қандай да бір проблемалар туындаған жағдайда барлық қажетті шараларды қабылдайтынына кепілдік береді. КСС-тің негізгі міндеттерінің бірі мердігерлердің ОАӨЭЫ 1 және 6-дәлізінің (Ақтөбе облысындағы учаске) инвестициялық бағдарламасын жүзеге асыруға байланысты салдарларды жұмсарту, пайданы ұлғайту немесе қолайсыз әлеуметтік және экологиялық әсерлерді өтеу жөніндегі көзделген шаралардың сақталуына басшылық жасау және бақылау болады.

6.6 АДБ

96. ОАӨЭЫ 1 және 6 дәлізінің (Ақтөбе облысындағы учаске) инвестициялық бағдарламасына мерзімді бақылауды жүзеге асырумен қатар, АДБ ЖҚД бекітеді және өзінің мақұлдауын береді, сондай-ақ ЖҚД бойынша қызмет барысы мен нәтижелері бойынша мониторингтік есептерді қайта қарайтын болады.

7-тарау. ІСКЕ АСЫРУ КЕСТЕСІ

97. Қоныс аудару жоспарын іске асыру уақыты 2023 жылдың мамырына жоспарланған. ПҚД құрылыс жұмыстары басталғанға дейін шешілуі керек түзету шараларын белгілейді. "Қазавтожол" АҚ АОФ ЖПД бойынша іс-шараларды тиісінше іске асыруды қамтамасыз етеді.

7.1 ПҚД дайындау кезеңі

98. Іске асыру кезеңі үшін БПД бойынша арнайы топтар құрылды. Зардап шеккен мүлікті бағалау болжанбайды, өйткені жобаға әсер ететін мұндай мүлік жоқ. Соңғы ЖҚД 2023 жылдың сәуір айында дайындалып, АДБ мен ҚР Үкіметі бекітуге жолданды. Бекітілгеннен кейін ПҚД жариялануы керек.

7.2 ПҚД іске асыру кезеңі

99. Түпкілікті ПҚД бекітілгеннен кейін, барлық қажетті шаралар қабылдануы керек, олар сайтты мердігерге (мердігерлерге) беру үшін дайындауды және ақырында құрылыс жұмыстарын бастауды қамтиды. Ішкі мониторингті жүзеге асыру ЖҚД іске асыру басталып, жоба аяқталғанға дейін жалғасатын кезде "ҚазАвтоЖол" АҚ АОФ-ның БКБ және КНС көмегімен міндеттеріне кіретін болады. ЖҚД мониторингінің тәжірибесі бар ұйым / консультант ЖҚД іске асыру және сәйкестік туралы есепті әзірлеу жөніндегі іс-шараларды бақылау үшін тартылатын болады.

Кесте 7. ПҚД іске асыру кестесі

Негізгі қадамдар / іс-шаралар	Жауапты мекеме	2023		2024	
		қазан	қараша	сәуір	мамыр
А. Қорытынды ПҚД, бекіту және жариялау					
А1. Соңғы ПҚД жобасы	"Қазавтожол" АҚ АОФ (КСС қолдауымен)	■			
А2. ПҚД-ны түпкілікті қарау / бекіту / жариялау	КАЖ/АДБ		■		
В. ПҚД енгізу					
В1. Ішкі мониторинг	ЖБК \ ҚҚК			■	■
В2. Сәйкестік туралы есепті дайындау	ЖБК \ ҚҚК			■	■
В3. Сәйкестік туралы есепті қарау	АДБ				■

8 тарау. МОНИТОРИНГ ЖӘНЕ БАҒАЛАУ

100. БК БӨ-ге сәйкес жоба бойынша мониторинг үшін тетік пайдаланылады: (i) БКБ және ҚҚК арқылы әрбір жүзеге асырылатын ішкі мониторинг.

8.1 Ішкі мониторинг

101. ҚазАвтоЖол, КУП және КСС ҰДП бойынша қызметтің ішкі мониторингін ұдайы жүзеге асыратын болады және элеуметтік қорғау шаралары туралы жартыжылдық есептерде КАЖ және АДБ нәтижелерін ұсынатын болады. Ішкі мониторинг бойынша жиынтық есептерде процеске байланысты мынадай көрсеткіштер мен нәтижелер көрсетілуге тиіс: (i) ақпаратты ашу, ақпараттық науқан және ПЛ және басқа да мүдделі тараптармен консультациялар; (ii) жерлер мен зардап шеккен құрылыстар үшін өтемақы төлемдері; (iii) иеліктен шығарылатын құрылыстар мен ПЛ-ның басқа мүлкінің орын ауыстыру мәртебесі; (iv) мүдделері қозғалатын шағын кәсіпорындарға жоғалған табысты төлеу; (v) балама жер учаскелерін жалға беру; (vi) жер учаскелерін қайта тіркеу, сондай-ақ (vii) өмір сүру деңгейін қалпына келтіру.

ҚОСЫМША В. САЯСАТ ҚҰРЫЛЫМЫ ЖӘНЕ ӨТЕМАҚЫ ҚҰҚЫҒЫ

1. Қазақстандағы құқықтық құрылым және тәжірибе

104. Қазақстанда жер мемлекетке тиесілі, бірақ ол жеке тұлғаларға қысқа мерзімге (5 жылға дейін) және ұзақ мерзімге (5-49 жылға) берілсе, сатылуы немесе жалға берілуі мүмкін. Жер жеке меншікке өткен жағдайда, мемлекет оны тек нақты мақсаттар үшін, оның ішінде автомобиль жолы инфрақұрылымын салу үшін ғана қайтарып алуы мүмкін және бұл тек меншік иесіне мүлік және басқа шығындар үшін өтемақы төленгеннен кейін немесе тең бағалы баламалы жер учаскелерін ұсынылған жағдайда жүзеге асырылады.

1.1. Қазақстандағы құқықтық актілердің иерархиясы

105. Қазақстан Республикасының құқықтық актілерінің иерархиясы келесі деңгейлерге сәйкес келеді:

- Қазақстан Республикасының Конституциясы;
- Парламент ратификациялаған халықаралық келісімдер;
- Қазақстан Республикасының Конституциялық заңдары мен Қазақстан Республикасының Президентінің Конституциялық заң күшіне ие жарлықтары;
- Кодекстер мен заңдар;
- Басқа қаулылар, нормативтік актілер, жарлықтар және т.б.

1.2 Қазақстан Республикасының Конституциясы

106. Қазақстан Республикасының Конституциясы бойынша жер (жер беті мен қойнауы) мемлекет меншігі болып табылады, бірақ ол жеке меншікке де берілуі мүмкін (6-бап, 3-тармақ). Сондай-ақ, Конституцияда ешкім өз мүлкін сот шешімінсіз тартып ала алмайтыны айтылған (26-бап, 3-тармақ). Заңда көзделген ерекше жағдайларда мемлекеттік қажеттіліктер үшін мүлкті мәжбүрлеп алу мүмкін, бірақ бұл жағдайда тең бағалы өтемақы төленуі тиіс.

1.3 Жер кодексі

107. Қазақстан Республикасының Жер Кодексі (ЖК РК № 464-IV, 2014 жылғы 12 маусым) жер учаскесіне меншік құқығын және жер пайдалану құқығын алу, өзгерту және тоқтату негіздерін, шарттарын және шектеулерін белгілейді, жер учаскелерінің меншік иелерінің және жер пайдаланушылардың құқықтары мен міндеттерін реттейді, сондай-ақ жер қатынастарын реттейді. Ол сондай-ақ азаматтарға және заңды тұлғаларға мемлекеттік жерді уақытша немесе тұрақты пайдалану құқығын беру шарттарын белгілейді (35-бап).
108. Жер кодексінде жер учаскесін меншік иесінен және жер пайдаланушының жер пайдалану құқығын олардың келісімінсіз алу мүмкін емес деп көрсетілген, тек мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін мәжбүрлеп алу жағдайында ғана (81-бап, 2-тармақ, 2-тармақ). Жер учаскесі мемлекеттік қажеттіліктер үшін тек ерекше жағдайларда, бұл қажеттіліктерді қанағаттандырудың басқа тәсілі мүмкін болмаса және меншік иесінің немесе жер пайдаланушысының келісімімен, сондай-ақ сот шешімімен ғана алына алады (84-бап, 1-тармақ). Автомобиль жолын салу мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін мәжбүрлеп алу үшін бірнеше негіздердің бірі болып табылады (84-бап, 2-тармақ, 4-тармақ). Егер жер жалға берілсе, жер пайдаланушыларға толық көлемде шығындар өтеледі, сондай-ақ олардың қалауы бойынша басқа жер учаскесі берілуі мүмкін (84-бап, 3-тармақ).
109. Меншік иесі немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушы мәжбүрлеп алып қою туралы жазбаша хабарламаны Қазақстан Республикасының «Мемлекеттік мүлік туралы» Заңының 6-бабында белгіленген мерзімдер мен тәртіпке сәйкес алуы тиіс.
110. Жер учаскесін мәжбүрлеп алып қою туралы хабарламаны алған сәттен бастап меншік иесі немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушы мемлекетке оның сатып алуына басымдық құқығын береді (85-бап, 1-тармақ).
111. Мемлекеттік қажеттіліктер үшін жерді мәжбүрлеп алу Қазақстан Республикасының «Мемлекеттік мүлік туралы» Заңының 6-бабында белгіленген тәртіппен жүзеге асырылады (85-бап, 2-тармақ).
112. Жерді мәжбүрлеп алып қою туралы хабарлама алынған күннен бастап және жерге мемлекеттік меншік тіркелгенге дейін немесе оны пайдалану құқығы тоқтатылғанға дейін меншік иесі немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушы осы жер және басқа да мүліктер бойынша өз құқықтарын жүзеге асырып, оларды мақсатты пайдалануды қамтамасыз ету үшін қажетті шығындарды көтереді. Сонымен қатар, меншік иесі немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушы жаңа құрылыс, кеңейту немесе ғимараттарды (байланыс желілерін, құрылыстарды) қайта құру кезінде осы жердегі шығындар мен жоғалтулардың өз есебінен болатындығына тәуекел етеді.
113. Егер жердің меншік иесі немесе мемлекеттік жер пайдаланушысы мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесінің бір бөлігін алып қойғаннан кейін қалған бөлігін бұрынғы мақсатында пайдалана алмайтын болса, онда бүкіл жер учаскесі сатып алынуы тиіс (86-бап, 1-тармақ).
114. Егер меншік иесі немесе жер пайдаланушы жер учаскесін алып қою туралы шешіммен немесе жер учаскесінің құнын немесе басқа сатып алу шарттарын белгілеу туралы келісімге келмесе, онда сатып алу туралы шешім қабылдаған атқарушы орган жер

учаскесін мемлекеттік қажеттіліктер үшін алып қою туралы сотқа талап арыз бере алады (88-бап, 1-тармақ) меншік иесі немесе жер пайдаланушыға хабарлама алған күннен бастап үш ай өткен соң, бірақ жер учаскесін мемлекеттік қажеттіліктер үшін алып қою басталған күннен кешіктірмей (88-бап, 2-тармақ және Қазақстан Республикасының мемлекеттік мүлік туралы Заңының 65-бап, 7-тармағы). Мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін алып қою туралы азаматтық істер сотта қаралып, сот талқылауына дайындық аяқталған күннен бастап бір ай ішінде шешіледі (88-бап, 3-тармақ).

115. Меншік құқығы немесе жер пайдалану құқығы тоқтатылған жағдайда, жер учаскесінің немесе жер пайдалану құқығының құны мемлекетке төленген сомамен шектеледі (96-бап). Егер меншік құқығы немесе жер пайдалану құқығы жеке тұрғын үй салу үшін немесе жеке қосалқы шаруашылық жүргізу үшін (қолда бар егістік жерлерден басқа) берілген жер учаскесіне қатысты тоқтатылса, онда оның құны нарықтық құнды аспайтын жер учаскесінің құнына сәйкес анықталады (96-бап және Қазақстан Республикасының мемлекеттік мүлік туралы Заңының 67-бап, 2-тармағы). Егер меншік құқығы немесе жер пайдалану құқығы азаматтық-құқықтық мәміле немесе сот шешімі бойынша өткен жер учаскесіне қатысты тоқтатылса, онда оның құны азаматтық-құқықтық келісімде немесе сот шешімінде көрсетілген сомамен анықталады, бірақ нарықтық құннан аспауы тиіс. Егер келісімде немесе сот шешімінде жер учаскесінің бағасы көрсетілмеген болса, жер учаскесінің құны оның кадастрлық (бағалау) құны бойынша бағаланады (96-бап).
116. Қазақстанда жердің құнын анықтау үшін базалық төлем ставкалары мен жер учаскесінің кадастрлық құны белгіленген. Жер учаскелерін жеке меншікке беру кезінде базалық төлем ставкалары елордадағы жергілікті жағдайлар мен ерекшеліктерді ескере отырып, өкілдік және атқарушы органдардың бірлескен шешімімен анықталады. Осылайша, жер учаскелерін пайдалану үшін төлем ставкалары жер салығының ставкасынан төмен болмайды. Жалдау құқығын сату үшін төлем кадастрлық (бағалау) құнына қарай сараланып белгіленеді. Жер учаскелерінің базалық төлем ставкалары Қазақстан Республикасының Үкіметінің 2003 жылғы 2 қыркүйектегі № 890 «Жер учаскелеріне төлем ставкаларын белгілеу туралы» қаулысымен есептеледі. Алайда, жоғарыда аталған қаулының соңғы түзетулері бойынша (Қазақстан Республикасының Үкіметінің 2011 жылғы 10 қазандағы № 1154 қаулысы), елордадағы жергілікті мемлекеттік органдар жергілікті жағдайлар мен ерекшеліктерді ескере отырып, ауыл шаруашылығы мақсатындағы жерлерді қоспағанда, жер учаскелеріне арналған базалық төлем ставкаларын өзірлеп, бекітуі қажет.
117. Жер учаскесінің кадастрлық (бағалау) құны мемлекеттік жер кадастрын жүргізетін арнайы мемлекеттік кәсіпорындармен, жерді мемлекеттік меншікке жалға немесе сатуға беру үшін жер учаскелеріне арналған базалық төлем ставкаларына негізделіп отырып, жер учаскесінің инфляция, жер жағдайы мен орналасу ерекшеліктерін ескере отырып түзетілген (жоғарылатылған немесе төмендетілген) коэффициенттерді қолдану арқылы анықталады.
118. Өтемақы мөлшерін анықтау кезінде оған мынадай шығындар кіреді: (а) жер учаскесінің немесе жер пайдалану құқығының құны; (b) жер учаскесінде орналасқан мүліктің нарықтық құны, оның ішінде жеміс ағаштары мен көпжылдық екпелер; (c) жер учаскесін игеруге, оны пайдалану, қорғау шараларын жүргізу, топырақтың құнарлылығын арттыруға кететін шығындар, инфляцияны ескере отырып; (d) жер учаскесінің меншік иесіне немесе жер пайдаланушыға жер учаскесін алып қою кезінде келтірілген барлық

шығындар, соның ішінде олар үшінші тұлғалар алдындағы міндеттемелерін мерзімінен бұрын тоқтатқан жағдайда туындайтын шығындар; (е) жіберілген пайда (166.2-бап).

119. Өтемақы мөлшері тараптар арасында келісім арқылы белгіленеді (166.3-бап). Даулар туындаған жағдайда жер учаскесі дауды шешу процесі аяқталғанша алына алмайды (оған меншік иесі немесе жер пайдаланушыға келтірілген шығындарды өтеу мәселелері кіреді), ол сот тәртібімен шешіледі (166.7-бап).

120. Қазақстан Республикасының Жер кодексі өз еркімен пайдаланушыларға жерді заңсыз (өз бетінше) пайдалану немесе жерге құқықтарын тіркемегендерге өтемақы беруді қарастырмайды.

1.4 Мемлекеттік мүлік туралы заң

121. Қазақстан Республикасының мемлекеттік мүлік туралы Заңы (№ 413-IV ЗРК, 2011 жылғы 1 наурыз) бойынша, жер учаскесін немесе басқа да жылжымайтын мүлікті мәжбүрлеп алып қою мемлекеттік қажеттіліктер үшін жүзеге асырылған жағдайда, мемлекеттік мекеме немесе жергілікті атқарушы орган келесі мәліметтерді көрсететін қаулы қабылдауы тиіс:

- мәжбүрлеп алып қоюдың мақсаты мен негіздері;
- жер учаскесінің орналасқан орны, алаңы, кадастрлық нөмірі;
- мүлік иесі немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушы;
- мәжбүрлеп алып қоюдың күні, бірақ бұл күн ресми түрде жарияланғаннан кейін үш айдан ерте болмауы тиіс;
- меншік иесі немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушының келісім процедураларын жүзеге асыру үшін жүгінетін орны (63-бап, 2-тармақ).

122. Мемлекеттік қажеттіліктер үшін алынатын жер учаскесі үшін меншік иесі немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушыға тең бағалы өтемақы төленеді.

Бұл бап бойынша тең бағалы өтемақы деп мемлекеттік қажеттіліктер үшін алынатын жер учаскесінің құны мен оған тиесілі жылжымайтын мүліктің (бар болған жағдайда) құнын анықтауды, бұл өтемақы жер учаскесін және оған тиесілі жылжымайтын мүлікті алып қойғанға дейінгі жағдайларды қалпына келтіруге мүмкіндік береді деп түсініледі.

Тең бағалы өтемақы келесі тәсілдермен жүзеге асырылады:

а) Осы Заңда белгіленген тәртіп пен шарттар бойынша басқа жер учаскесі немесе жылжымайтын мүлік берілуі;

б) Осы Заңда белгіленген тәртіп пен шарттар бойынша мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін алып қоюмен байланысты жер учаскесінің немесе басқа жылжымайтын мүліктің нарықтық құнын өтеу. (62-1-бап)

Тең бағалы жер учаскесі меншік иесіне немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушыға жер учаскесінің орналасқан жері, мақсатты пайдаланылуы, алаңы және туындаған шығындар (бар болған жағдайда) ескеріле отырып беріледі. Осылайша, тең бағалы жер учаскесі жер учаскесі алынатын елді мекен шегінде берілуі тиіс. Мұндай жер учаскесінің орналасқан жері елді мекен ішінде жер учаскесін мемлекеттік қажеттіліктер үшін алу туралы келісім жобасында, Қазақстан Республикасының осы Заңының 64-бабына сәйкес белгіленеді.

Егер тұрғын үй үйі жер учаскесін алу үшін бұзылса, онда басқа жылжымайтын мүлік Қазақстан Республикасының «Тұрғын үй қатынастары туралы» Заңына сәйкес беріледі.

Тең бағалы жер учаскесі меншік иесіне немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушыға Қазақстан Республикасының Жер кодексінің 43-бабында белгіленген тәртіппен беріледі (бұл ретте 1) тармақтың 1), 2), 3), 4) және 5) тармақтары талаптарына қарамастан).

Бұл ретте тең бағалы жер учаскесін меншік иесіне немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушыға беру кезінде жер кадастрлық жұмыстардың шығындары бюджет қаражаты есебінен қаржыландырылады.

Мемлекеттік меншікке жататын ауыстырылатын жер учаскесінің құны жерді бағалау маманы арқылы оның нарықтық құны бойынша анықталады, бұл баға жер учаскесін немесе басқа жылжымайтын мүлікті алу кезінде есептелген құнға негізделеді.

Егер алынатын жер учаскесінің құны ауыстырылатын жер учаскесінен жоғары болса, онда олардың құны арасындағы айырмашылық меншік иесіне өтеледі (62-2-бап).

Қаулы қабылданған күннен бастап үш жұмыс күні ішінде республикалық немесе жергілікті бұқаралық ақпарат құралдарында жариялануға тиіс (63.5-бап).

123. Егер жер учаскесіне жеке меншік құқығы Қазақстан Республикасының заңнамасы бойынша тіркелмеген болса, меншік иесі қаулы қабылданғаннан кейін жер учаскесіне өз құқықтарын тіркеу үшін қажетті шараларды қабылдауға құқылы. Мемлекеттік қажеттіліктер үшін мәжбүрлеп алып қою кезеңі бір жылдан артық ұзартылмауы тиіс (63.7-бап).
124. Қоныс аудару жүргізетін атқарушы орган меншік иесіне немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушыға мәжбүрлеп алып қою туралы жазбаша хабарламаны қаулы жарияланғаннан кейін 3 күнтізбелік күннен кешіктірмей жіберуге міндетті. Хабарламада сондай-ақ мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін алып қоюға байланысты жер учаскесі немесе басқа жылжымайтын мүлік бойынша келісім жобасы болуы тиіс. Хабарлама пошта арқылы жіберілуі керек және қабылдауды растайтын хабарлама болуы тиіс (64.1-бап).
125. Жер учаскесін немесе басқа жылжымайтын мүлікті мәжбүрлеп алу мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін алу туралы қаулыда белгіленген мерзімдер өткеннен кейін, меншік иесінің немесе жер пайдаланушының келісімімен немесе сот шешімімен жүзеге асырылады (65.1-бап). Мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін алу туралы келісім немесе сот шешімі мәжбүрлеп алу негізі болып табылады (65.3-бап). Жеке меншік құқығының және жер пайдалану құқығының тоқтатылуы, сондай-ақ мемлекеттің жер учаскесіне және басқа жылжымайтын мүлікке құқықтары мемлекеттік тіркеуге жатады, бұл тіркеу жер учаскесін мемлекеттік қажеттіліктер үшін алу туралы келісімге немесе сот шешіміне және қаулыны қабылдаған органның өтінішіне негізделеді (65.4-бап).
126. Жергілікті атқарушы орган жер учаскесін немесе басқа жылжымайтын мүлікті мәжбүрлеп алу үшін қажетті құқықтық құжаттардың және сәйкестендіру құжаттарының көшірмелерін алған күннен бастап бір ай ішінде олардың бағалануын қамтамасыз етеді.
Егер меншік иесі немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушы жер учаскесін немесе басқа жылжымайтын мүлікті мәжбүрлеп алу үшін қажетті құқықтық құжаттардың және

сәйкестендіру құжаттарының көшірмелерін ұсынбаса, жергілікті атқарушы орган оларды уәкілетті мемлекеттік органдардан және (немесе) ұйымдардан сұратуға құқылы (65.5-бап).

Жергілікті атқарушы орган мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін мәжбүрлеп алу кезінде мүліктің бағаланған құны бойынша он жұмыс күні ішінде жер учаскесін алу туралы келісім жобасын дайындап, оны меншік иесіне немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушыға пошта арқылы жіберіп, жеткізілгені туралы хабарлама алуын қамтамасыз етеді. Егер хабарлама алынбаса, осы құжаттар қайта жіберіледі (65.6-бап).

127. Мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін мәжбүрлеп алу туралы келісімде төмендегілер көрсетіледі:

- 1) Келісім тараптары, оның ішінде мәжбүрлеп алынатын мүлікке қатысты құқықтары тоқтатылатын немесе шектелетін тұлғалар тізімі;
- 2) Мәжбүрлеп алынатын жер учаскесінің немесе басқа жылжымайтын мүліктің сәйкестендіру сипаттамалары және олардың құрамдас бөліктері, оның ішінде құрылыс жұмыстары аяқталмаған нысандар;
- 3) Тоқтатылатын жер учаскесі немесе басқа жылжымайтын мүлікке қатысты құқықтар;
- 4) Мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін алу туралы Қазақстан Республикасының Жер кодексінің 87-бабы мен осы Заңның 67-бабы бойынша анықталған бағамен жер учаскесін мәжбүрлеп алу бағасы;
- 5) Өтемақы төленетін шығындардың көлемі, соның ішінде жылжымайтын мүлік құны, егер олар мәжбүрлеп алу салдарынан туындаса;
- 6) Мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін алып қоюмен байланысты жер учаскесін немесе басқа жылжымайтын мүліктің бағасын төлеу мерзімі мен тәртібі;
- 7) Мәжбүрлеп алынатын жер учаскесін немесе басқа жылжымайтын мүлікті беру мерзімі;
- 8) Мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін алу кезінде жер учаскесін немесе жылжымайтын мүлікті мәжбүрлеп алу шығындарын қаржыландыру тәртібі.

Мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін мәжбүрлеп алу туралы келісімде, егер мәжбүрлеп алынатын жер учаскесіне тең бағалы жер учаскесі ұсынылса, 7-бапта көрсетілген талаптардан басқа мынадай мәліметтер көрсетіледі:

- 1) Жер учаскесінің немесе басқа жылжымайтын мүліктің сәйкестендіру сипаттамалары, олар меншік иесіне немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушыға мәжбүрлеп алынған жер учаскесінің орнына ұсынылады;
- 2) Мәжбүрлеп алынған жер учаскесінің орнына ұсынылған жер учаскесінің немесе басқа жылжымайтын мүліктің нарықтық құны;
- 3) Егер мәжбүрлеп алынатын жер учаскесінің немесе басқа жылжымайтын мүліктің бағасы ұсынылған жер учаскесінің немесе басқа жылжымайтын мүліктің құнынан жоғары болса, олардың құн айырмашылығы және осы айырмашылықты төлеу тәртібі;
- 4) Мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін мәжбүрлеп алу туралы келісім негізінде туындайтын, мәжбүрлеп алынған жер учаскесінің орнына ұсынылған жер учаскесі немесе басқа жылжымайтын мүлікке қатысты құқықтар.
(65.7-бап).

128. Мемлекеттік қажеттіліктер үшін алынатын жер учаскесі немесе басқа жылжымайтын мүлік тек меншік иесі немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушы тең бағалы өтемақы алғаннан кейін ғана берілетін болады. Мемлекеттік тіркеу меншік иесінің немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушының құқықтарының тоқтатылуы және мемлекеттің бұл мүлікке құқықтарының пайда болуы өтемақы төленгені туралы құжат ұсынылған

жағдайда жүзеге асырылады, бұл құжат мемлекеттік мүлікке құқықтарды тіркеу органына берілуі тиіс. (65.14-бап).

129. Мемлекеттік қажеттіліктер үшін алынатын жер учаскесінің құны (шығындарды есепке алмағанда), егер ол меншік иесі тарапынан мемлекеттен сатып алынған болса, нарықтық құн мөлшерінде анықталады. Егер жер учаскесінің сомасы толық төленбеген болса (шығындарды есепке алмағанда), және ол мемлекет тарапынан бөліп төлеуге сатылған болса, және ол мәжбүрлі түрде мемлекеттік қажеттіліктер үшін алынатын болса, онда алынатын жер учаскесінің құны нарықтық құн негізінде анықталады, бірақ мемлекетке төленбеген сома шегеріледі (67.1-бап). Мемлекеттік қажеттіліктер үшін алынатын жер учаскесінде орналасқан жылжымайтын мүліктің құны, сондай-ақ жер учаскесінің құны, құқықтар қандай негізде туындағанына қарамастан, нарықтық құнмен анықталады (67.2-бап). Мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін алу кезінде алынатын жер учаскесінің немесе басқа жылжымайтын мүліктің нарықтық құны бағалаушы арқылы бағалаудың жүргізілген күніне қарай анықталады, осы Заңның 208-бабының 1-тармағының ережелерін ескере отырып (67.3-бап). Өтемақы мөлшері Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексінің 9-бабының 4) және 5) тармақтарына сәйкес, мүліктің құны мен шығындарын толық көлемде ескере отырып, меншік иесіне немесе мемлекеттік емес жер пайдаланушыға мәжбүрлеп алынған жер учаскесі үшін мемлекеттік қажеттіліктер үшін өтемақы төлеу нәтижесінде туындаған шығындар және (немесе) үшінші тұлғалар алдындағы міндеттемелердің мерзімінен бұрын тоқтатылуына байланысты туындаған шығындар негізінде анықталады (67.4-бап).
130. Жер учаскесін немесе басқа жылжымайтын мүлікті мемлекеттік қажеттіліктер үшін алу мен өтемақы төлеу барысында туындаған шығындар толық көлемде төленеді, бұл төлем Қазақстан Республикасына немесе әкімшілік-аумақтық бірлікке көрсетілген мүлікке меншік құқығы өтпейінше жүзеге асырылады (68.1-бап). Өтемақы төлемі мемлекеттік бюджет қаражаты есебінен жүзеге асырылады (68.2-бап). Өтемақы төлемін ақшадан басқа мүлікпен төлеу Қазақстан Республикасы Үкіметінің немесе әкімшілік-аумақтық бірліктің жергілікті атқарушы органымен меншік иесі арасында келісім арқылы жүзеге асырылады. Бұл келісім жер учаскесін мемлекеттік қажеттіліктер үшін алу туралы келісім-шарттың жазбаша түрінде жасалады (68.3-бап). Өтемақы төлемі жер учаскесін мемлекеттік қажеттіліктер үшін алу туралы келісім-шартқа қол қойылған күннен бастап немесе сот шешімі заңды күшіне енген күннен кешіктірілмей бір ретте төленеді (68.4-бап). Мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскесін алу кезінде өтемақыны төлеуді бөліп төлеу түрінде жүзеге асыруға болмайды (68.5-бап).

1.5 Тұрғын үй қатынастары туралы заң

131. Қазақстан Республикасының тұрғын үй қатынастары туралы Заңы (№ 94-І, 2014 жылғы 3 шілде) мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскелерін мәжбүрлеп алу жағдайында тұрғын үйді меншікке беру мәселелерін реттейді. Жер учаскелерін мәжбүрлеп алу барысында тұрғын үйі бұзылатын меншік иесіне оның таңдауына қарай бұзылудан бұрын оған жайлы тұрғын үй беріледі немесе тұрғын үйдің нарықтық құны мөлшерінде өтемақы төленеді. Егер ұсынылған тұрғын үйдің құны бұзылатын тұрғын үйдің құнынан жоғары болса, онда олардың арасындағы құн айырмашылығы меншік иесінен алынбайды. Егер бұзылатын тұрғын үйдің құны ұсынылған тұрғын үйдің құнынан жоғары болса, онда олардың арасындағы құн айырмашылығы меншік иесіне өтеледі (15-бап).
132. Қазақстан Республикасының елордасында (119-1-бап) мемлекеттік қажеттіліктер үшін жер учаскелерін мәжбүрлеп алу кезінде меншік иесінің таңдауына сәйкес, мәжбүрлі

түрде алынатын жер учаскесінде орналасқан тұрғын үй үшін өтемақы төленеді, бұл өтемақы тұрғын үйдің нарықтық құнына тең болады немесе жайлы тұрғын үй (пәтер немесе жеке үй) беріледі, оның пайдалы алаңы мәжбүрлі түрде алынатын тұрғын үйдің (пәтер немесе үй) пайдалы алаңынан аспауы тиіс, егер заңмен басқа жеңілдік нормалары қамтамасыз етілмесе.

Ескі меншік иелеріне (жалдаушыларға) немесе жаңа тұрғын үйді (жалға алу) ұсыну тек құрылысшының келісімімен ғана жүзеге асады, яғни бұл тұрғын үй жаңа немесе басқа жер учаскесінде салынған тұрғын үйлерде орналасуы тиіс, және ол бұзылған тұрғын үйдің орнын басады.

1.6 Еңбек кодексі

133. Қазақстан Республикасының Еңбек кодексіне (№ 195-V ЗРК, 2014 жылғы 15 сәуір) сәйкес, жұмыс берушінің бастамасымен еңбек шартын бұзу нәтижесінде жұмысынан айырылған кәсіпорын/мекемелердің тіркелген қызметкерлері, егер жұмыс берушінің қызметі тоқтатылса, орташа айлық жалақы мөлшерінде өтемақы алуға құқылы (131-бап).

1.7 Жерді сатып алу процесі

134. Қазақстандағы жерді алу жөніндегі стандартты тәжірибе мен процесс негізінде жоба үшін жерді сатып алу төменде көрсетілген тәртіппен жүзеге асырылады, АБР саясатына сәйкестендіру үшін кейбір түзетулер енгізіледі:
Ұсынылған трасса мен жердің сатып алу бағасын алдын ала бағалау, сондай-ақ сатып алу, жалға беру және алынатын жерлердің қалпына келтіру шығындары техникалық-экономикалық негіздеме/жобада көрсетіледі.
135. Техникалық-экономикалық негіздеме/жоба сәйкес облыстық және аудандық органдарға қарастыру және пікір алу үшін беріледі. Республикалық маңызы бар жолдар үшін техникалық-экономикалық негіздеме/жоба Қазақстан Республикасының Автомобиль жолдары комитетіне Астанада қарастыру үшін ұсынылады.
136. Алдын ала жол трассасы негізінде тіркелген меншік иелері/жалдаушыларға олардың жерлері сатып алуға жататыны туралы бастапқы хабарлама беріледі.
137. Жұмыс жобасы әзірленеді, онда трасса мен жерлерді сатып алу талаптары нақты анықталады, сатып алынатын жерлердің егжей-тегжейлі карталары және жеке жер учаскелері, жер кадастрынан меншік құқығы туралы деректер, сатып алу үшін алдын ала өтемақы мен шығындар көрсетіледі.
138. Соңғы трасса жергілікті органдармен келісілгеннен кейін, жерді қажет ететін агенттік тиісті акиматтан жерлерді сатып алу және қоныс аудару процесін талқылау үшін меншік иелерінің жиналысын шақыруды сұрайды.
139. Акимат(тар) жерді алып қою туралы қаулы шығарып, оны облыстық әділет басқармасында тіркейді. Меншік иелеріне жердің алынуы мен олардың мүліктерінің мөлшері туралы ресми хабарлама беріледі.

140. Акимат(тар) бағалау комиссиясын құрады, оның құрамында лауазымды тұлғалар мен жер иелері болады. Өтемақы сомасын анықтау үшін негіз ретінде лицензиясы бар бағалаушылардан алынған бастапқы деректер алынады.
141. Өтемақы сомасы анықталғаннан кейін мемлекет өкілдері мен мүдделі тараптар арасында келіссөздер басталады. Қол қойылған келісімдер облыстық әділет басқармасында қайта тіркеледі. Осы келісімдер негізінде өтемақы сомалары мүдделі тұлғаларға төленеді.
142. Егер келісімге қол жеткізілмесе, онда жерді қажет ететін мемлекеттік орган бір жыл өткеннен кейін сотқа жерді сатып алу туралы талап арыз жібереді.
143. Сот шешімі шыққаннан кейін өтемақы сомасы жер пайдаланушының есепшотына аударылады. Жерге толық өтемақы төленгенше және меншік құқығы берілгенше қол жеткізуге болмайды.
144. Жоба кезінде құрылыс жұмыстары кезінде лагерьлер, материалдарды сақтау учаскелері, материалдарды өңдеу және басқа да уақытша пайдалануға арналған алаңдарды орналастыру мүмкін болатын орындар анықталған. Мердігерлер бұл ақпаратты бағасын және дайындық жұмыстарын анықтау үшін пайдалана алады. Құрылыс жұмыстары бойынша келісім-шарттар бойынша мердігерлер уақытша жерді алып қою және лагерьлер, кеңселер, карьерлер, материалдарды сақтау алаңдары, материалдарды өңдеу және жолдар салу үшін қажетті барлық жерлерді қалпына келтіруге жауапты болады. Егер жер иесімен келісімге қол жеткізілмесе, мердігер баламалы учаскені таңдап, жаңа келісім жасау үшін келіссөздер жүргізуі тиіс. Жер уақытша құрылыс жұмыстары үшін келісімсіз пайдаланылмайды. Құрылыс жұмыстары жүргізілген кезде мердігерлер мемлекеттік жерлерді, жеке меншік жерлерін жалға алуды жөн көретіні күтіледі. Келісім мердігер мен жер иесі арасында жазбаша түрде жасалуы тиіс және жер учаскелері пайдалануға берілуі қажет. быть возвращены в исходное состояние после завершения работ.

2. АДБ-ның ППМЗ-ға сәйкес мәжбүрлі қоныс аудару туралы ережелері ¹

145. АБР-дің мәжбүрлі қоныс аудару саясаты келесі принциптерге негізделген:

Жобаны мүмкіндігінше ерте тексеру жүргізу, мәжбүрлі қоныс аударудың өткен, қазіргі немесе болашақтағы әсерлерін және тәуекелдерін анықтау. Қоныс аудару масштабы мен әсерін анықтау үшін санақ жүргізу және/немесе әсерге ұшыраған тұлғаларды сауалдау, гендерлік аспектілерді ескере отырып, әсіресе қоныс аударумен байланысты әсерлер мен тәуекелдерге қатысты.

Қоныс аударған тұлғалармен, оларды қабылдаушы қауымдастықтармен және тиісті үкіметтік емес ұйымдармен консультациялар өткізу. Қоныс аударған тұлғаларға олардың құқықтары, төленетін өтемақылар және қоныс аудару нұсқалары туралы толық ақпарат беру. Олардың қоныс аудару бағдарламасын жоспарлау, жүзеге асыру, мониторинг жүргізу және бағалау барысында қатысуын қамтамасыз ету. Өлеуметтік осал топтардың қажеттіліктеріне ерекше назар аудару, атап айтқанда кедейліктен

¹АДБ. Қорғау шаралары саясатының ережесі, 2009, Манила.

төмен өмір сүретіндер, жерсіздер, зейнеткерлер, әйелдер мен балалар, жерге меншік құқығы жоқ тұлғалар және байырғы халықтар, сондай-ақ осы тұлғалардың консультациялар процесіне қатысуын қамтамасыз ету. Жоба іске асырылған кезде олардың мүдделерін қозғайтын тұлғалардан түсетін шағымдарды қарау механизмін әзірлеу. Қоныс аударушылар мен қабылдаушы халықтың қоғамдық және мәдени институттарына қажетті қолдау көрсету. Егер мәжбүрлі қоныс аударумен байланысты әсерлер мен тәуекелдер өте жоғары және айтарлықтай болса, онда өтемақыларды төлеуге және қоныс аудару туралы шешім қабылдауға дейін қоғамдық пікірді алдын ала зерттеу жүргізу керек.

Қоныс аударған барлық тұлғалардың өмір сүру деңгейін жақсарту немесе, кем дегенде, қалпына келтіру үшін келесі шараларды қабылдау:

- (i) жер негізгі тіршілік көзі болып табылатын адамдарды жер учаскелерімен қамтамасыз ете отырып, қоныс аудару. Бұл мүмкін болмаса, егер бұл адамдар үшін айтарлықтай теріс салдарлар туындатпаса, жоғалған жердің құнын өтеу;
- (ii) жоғалған мүліктің толық нарықтық құны бойынша уақытында өтемақы төлеу және олардың құнына тең немесе одан жоғары мүлікке қол жеткізу;
- (iii) қалпына келтірілмейтін мүлік үшін толық өтемақы төлеу;
- (iv) көмек пен жәрдемақыларды бөлу схемалары арқылы қосымша табыстар мен қызметтер ұсыну.

Физикалық немесе экономикалық қоныс аударушыларға қажетті қолдау көрсету, оның ішінде:

- (i) қоныс аудару кезінде жерге меншік құқығын бекіту, жұмысқа орналасу және өндірістік мүмкіндіктерге тең қолжетімділікпен жақсартылған тұрғын үй жағдайлары, жаңа ортада экономикалық және әлеуметтік интеграция, сондай-ақ жобаларды іске асырудан пайда алатын артықшылықтарды қабылдаушы халыққа тарату;
- (ii) өтпелі кезеңде көмек және даму қолдауы, мысалы, жер игеру, несиелер беру, оқыту немесе жұмысқа орналасу арқылы;
- (iii) қоғамдық тұрмыстық инфрақұрылымға қолжетімділік қамтамасыз ету.

146. Аз қамтылған және басқа осал тұлғалардың өмір сүру деңгейін жобаның әсеріне ұшырағандарға, кем дегенде, ұлттық өмір сүру минимумның стандарттарына дейін арттыруға жәрдемдесу. Ауылдық өңірлерде оларға жерлер мен ресурстарды игеруге заңды және қолжетімді мүмкіндік, ал қалалық өңірлерде – тиісті табыс көздері мен заңды және қолжетімді тұрғын үй қамтамасыз ету.

Егер жер сатып алу шарттық қатынастар арқылы жүзеге асырылса, қоныс аударған тұлғалардың табысы мен өмір сүру деңгейін тең немесе жоғары деңгейде қамтамасыз ету үшін ашық, заңды және әділ рәсімдерді әзірлеу.

Жерге иелік ету құқығы немесе басқа да танылған заңды құқықтары жоқ қоныс аударылған тұлғаларға қоныс аудару мен жерге қатысты емес мүлікті жоғалту үшін өтемақы алу мүмкіндігін қарастыру.

Қоныс аудару жоспарын әзірлеу, оған тиісті төлемдер, табыс көздері мен өмір сүру жағдайларын қалпына келтіру стратегиясы, институционалдық шарттар, мониторинг пен есеп беру талаптары, бюджет және мерзімдерді көрсететін орындалу кестесі кіруі тиіс.

Жобаны бағалау жүргізілгенге дейін, қоныс аудару жоспарының алдын ала нұсқасын, оның ішінде қоғаммен кеңес беру туралы ақпаратты, қолжетімді жерде, түсінікті түрде және жобаға мүдделі тұлғалар мен басқа тараптарға түсінікті тілде жариялау қажет. Жобаға мүдделі тұлғалар мен басқа тараптарға қоныс аудару жоспарының соңғы нұсқасын және жаңадан анықталған мәліметтерді танысу үшін ұсыну.

Міндетті қоныс аударуды даму бағдарламасы немесе жобасының бір бөлігі ретінде әзірлеп, жүзеге асыру қажет. Қоныс аударуға байланысты шығындардың толық құнын және жобаны іске асырудың артықшылықтарын презентацияда көрсету. Міндетті қоныс аударудың елеулі көлеміне әкелетін жобалар үшін бұл іс-шараларды жобаның бөлек арнайы компоненті ретінде әзірлеу.

Физикалық немесе экономикалық қоныс аударуға дейін өтемақы мен тиісті жәрдемақыларды төлеуді қамтамасыз ету. Қоныс аудару жоспарын әзірлеу және оны жобаны іске асырудың бүкіл кезеңінде қатаң бақылауда ұстану қажет.

Қоныс аударудың нәтижелерін, оның ішінде қоныс аударылған тұлғалардың өмір сүру деңгейіне әсер еткен салдарын, сондай-ақ қоныс аудару жоспарының мақсаттарына қол жеткізу бойынша прогресті бастапқы өмір сүру жағдайлары мен мониторинг деректерін ескере отырып бағалау және мониторинг жүргізу. Мониторинг жүргізу туралы есепті қоғамға таныстыру үшін ұсыну.

3. АДБ қоныс аудару саясаты мен Қазақстан Республикасының заңнамасын салыстыру

147. Қазақстан Республикасының заңдары мен АБР-дің қоныс аудару саясатының талаптары арасында бірқатар айырмашылықтар бар. Атап айтқанда, АБР-дің қоныс аудару саясаты заңды құқықтардың болмауын реабилитациялық көмек алуға кедергі ретінде қарастырмайды, сондай-ақ осал топтардың қосымша қолдау алу құқығын белгілейді. Егер АБР саясаты осал топтар үшін өмір сүру құралдарын кем дегенде сақтап қалуға бағытталса, жергілікті заңнама мұндай мақсатты көздемейді.

Негізгі айырмашылық жеке меншікке жататын жерлерге өтемақы төлеуге қатысты. Жергілікті заңнамаға сәйкес, өтемақы сомасы мемлекеттік органдарға жеке меншік иесі төлеген мөлшерге негізделеді және нарықтық құннан аспауы тиіс. Ал АБР саясаты қоныс аударуға кеткен барлық шығындарды толық көлемде өтеуді талап етеді.

148. Төменде келтірілген 9-кестеде Қазақстан Республикасының жерді мәжбүрлі түрде алып қоюға қатысты заңнамасы мен АБР-дің мәжбүрлі қоныс аударуды қорғау шаралары арасындағы айырмашылықтар жинақталған.

Кесте 8. Қазақстандағы жерді көшіру/сатып алу практикасын/саясатын және АДБ-ны көшіру саясатын салыстыру

Қазақстанда жерді сатып алу тәжірибесі	АДБ-ның қоныс аудару саясаты
Жеке меншіктегі жер учаскелері үшін өтемақы инфляцияға түзетілген мемлекетке төленген сомаға негізделген және нарықтық құннан көп болуы мүмкін.	Қоныс аударуға арналған шығындардың толық құны бойынша жеке меншіктегі жер учаскелері үшін өтемақы.
Жер учаскесі үшін өтемақы тек мемлекеттен меншік немесе жалдау құқығын сатып алған заңды меншік иелері немесе жалға алушылар үшін ғана қарастырылған.	Ресми заңды құқықтары мен талаптары жоқ қоныс аударған тұлғалар (ҚАТ) жерге қатысы жоқ мүліктері үшін өтемақы алуға құқылы (мысалы, екпелерді, ағаштарды және құрылыстарды жоғалтқан жағдайда).
Мақсат өмір сүру мен өмір сүру деңгейін қалпына келтіруді нақты қарастырмайды.	Мақсат - меншік құқығы немесе құқықтық мәртебесіне қарамастан, қоныс аударған тұлғалардың (ҚАТ) өмір сүру құралдары мен өмір сүру деңгейін қалпына келтіру.
Жоғалған мүлік үшін өтемақыдан бөлек, жер учаскесінен айырылған физикалық түрде қоныс аударушы тұлғаларға 6 айлық жалдау ақысы мөлшерінде өтемақы қарастырылған. Қоныс аударуға көмек көрсету және қоныс аударған тұлғалардың (ҚАТ) жобадан пайда алу	Физикалық түрде қоныс аударушы тұлғаларға (жерге құқықтық мәртебесіне қарамастан) мынадай қолдау шаралары ұсынылады: (i) қоныс аударуға көмек, қоныс аударған жерлерде кепілдендірілген жер иелену құқығы,

Қазақстанда жерді сатып алу тәжірибесі	АДБ-ның қоныс аудару саясаты
мүмкіндіктерін зерттеу бойынша талаптар жоқ.	<p>қоныстану орындарындағы тұрғын үй жағдайларын жақсарту, бұрынғы еңбекпен қамту және өндірістік мүмкіндіктерге, сондай-ақ қажет болған жағдайда азаматтық инфрақұрылым мен қызметтерге қолжетімділікті қамтамасыз ету,</p> <p>(ii) өтпелі кезеңде қолдау көрсету және жерді игеру, несиелер беру, оқыту немесе жұмысқа орналасу мүмкіндіктері сияқты даму мақсатында көмек ұсыну,</p> <p>(iii) жобадан тиісті пайда алу мүмкіндіктерін қамтамасыз ету.</p>
Экономикалық түрде қоныс аударушы тұлғаларды қолдау үшін алынған меншік пен жоғалған бизнестен (болашақ шығындарды қоса алғанда) түскен табыстың орнын толтырудан бөлек өтемақы қарастырылмаған.	<p>Экономикалық түрде қоныс аударушы тұлғаларға мыналар ұсынылады:</p> <p>(i) көмек көрсету (мысалы, несие алу мүмкіндігі, оқыту және жұмысқа орналасу),</p> <p>(ii) жобадан тиісті пайда алу мүмкіндіктерін қамтамасыз ету,</p> <p>(iii) өтемақы төлеу, оның ішінде:</p> <p>(i) коммерциялық қызметті басқа жерде қалпына келтіру шығындары,</p> <p>(ii) өтпелі кезеңде жоғалған таза табыс,</p> <p>(iii) зауытты, механизмдерді және басқа жабдықтарды көшіру және қайта орнату шығындары.</p>
Санақ және әлеуметтік - экономикалық зерттеулер қажет емес.	Барлық ҚАТ-ты (қоныс аударушы тұлғаларды) анықтау және жоба әсерінің олардағы әлеуметтік-экономикалық салдарын бағалау үшін тиісті әлеуметтік-экономикалық бастапқы деректермен әлеуметтік-экономикалық зерттеу(лер) мен халық санағын жүргізу қажет.
Осал топтарды анықтауға және оларға көмек көрсетуге ерекше талаптар жоқ.	Осал топтарды анықтап, олардың жағымсыз салдарға ұшырамауын және даму мүмкіндіктері мен артықшылықтарды бөлу тұрғысынан қолайсыз жағдайда қалмауын қамтамасыз ету үшін мақсатты шаралар әзірлеу қажет.
ПВЗП (қоныс аударуды жоспарлау және іске асыру жоспары) дайындау және бекіту талаптары жоқ. ҚАТ (қоныс аударушы тұлғалар) мен консультациялар жүргізу қарастырылмаған.	Жерді сатып алу және қоныс аудару жоспарын (ПВЗП) қоныс аударушы тұлғалармен (ҚАТ) консультациялар мен әлеуметтік әсерді бағалау негізінде дайындау, бекіту, ақпаратты жариялау және мониторинг жүргізу талап етіледі.
Жерді алып қою мәселелерін реттеу үшін бастапқы тәсіл ретінде үшінші тарапты тартпай келіссөздер жүргізу мүмкіндігі қарастырылады. Егер келісімге қол жеткізілмесе, мәжбүрлі алып қою рәсімдері сот арқылы басталады.	Қоныс аударуға кеткен барлық шығындарды өтейтін өтемақыны қамтамасыз ету және ҚАТ (қоныс аударушы тұлғалар)мен мазмұнды консультациялар жүргізу мақсатында үшінші тараптармен расталуы тиіс келіссөздер арқылы алып қоюды қолдайды.

149. АДБ тек өзінің Қорғау шаралары саясатына (2009) сәйкес келетін жобаларды қаржыландыра алады. АДБ саясатының талаптары мен ұлттық заңнама арасында алшақтықтар болған жағдайда, саясат пен қорғау шараларының талаптарына сәйкестікті қамтамасыз ету мақсатында арнайы шаралар қабылдау қажет.

4. Олқылықтарды жою үшін қажет әрекеттер ²

150. Барлық жаңадан анықталған қоныс аударушы тұлғаларға жоғалған жер учаскелерінің орнына тең бағалы жер учаскелері ұсынылады;
Жаңадан анықталған қоныс аударушы тұлғаларға жер мен учаскелерге жаңа құжаттарды тіркеу бойынша көмек көрсетіледі;
Жерді жалға алу құқығы негізінде иеленуші меншік иелері келісім берген жағдайда, жоғалған жердің орнына тең бағалы жер учаскесін жалға алу құқығымен алуға құқылы.

5. Саясат құрылымы және өтемақы құқығы

Өтемақы құқығы

151. Осы жобаға арналған ПВЗП (жерді сатып алу және қоныс аудару жоспары) аясында келесі ҚАТ (қоныс аударушы тұлғалар) топтары қарастырылады:
- Меншік құқығы немесе жалға алу құқығы бар жерлерін жоғалтатын барлық ҚАТ;
 - Жер учаскесінде орналасқан ғимараттардың иелері;
 - Тұрақты түрде бизнесін жоғалтатын ҚАТ.
152. Төменде келтірілген 10-кестеде жобамен байланысты әсер дәрежелері мен ҚАТ (қоныс аударушы тұлғалар) түрлі санаттарының өтемақы алу құқықтары көрсетілген.

Кесте 9. Құқықтар мен өтемақылар матрицасы

Мүлік	Сипаттама	ҚАТ	Өтемақы құқығы
Тұрақты жоғалту			
Ауылшаруашылығы, тұрғынүй және коммерциялық мақсаттағы жерлер		Меншік иелері	Жоғалған жер учаскелерінің орнына тең бағалы жер учаскелерін беру; немесе Жоғалған учаске үшін толық қалпына келтіру ұнына тең ақшалай өтемақы төлеу, салықтарды, мәмілешығындарын, тіркеу алымдарын және рәсімдеу шығындарын шегермей.
		Жалға алушылар	Жалға алу төлемі жалға алу шартының талаптарына сәйкес, бірақ қысқа мерзімді жалдау жағдайында кемінде 3 айлық жалдау құны мөлшерінде және ұзақ мерзімді жалдау жағдайында 1 жылға дейінгі мөлшерде төленеді, немесе балама учаскеде жалдау шартының қайта жасасу мүмкіндігі беріледі. Алдына төленген немесе пайдаланылмаған жалдау ақысының өтемақысы қарастырылады.
Ауылшаруашылық жерлері	Күшті әсер > кірістің / жердің 10% жоғалтты	Жер иелері, жалға алушылар	Бір жылдағы жалпы алымға баламалы қосымша ақшалай өтемақы

² Несиелік келісімді ратификациялау осы ПВЗП-де қарастырылған өтемақы төлемдері мен қалпына келтіру жәрдемақыларын орындау кезінде алшақтықтарды жою шараларын іске асыру үшін құқықтық негізді қамтамасыз етеді.

Мүлік	Сипаттама	ҚАТ	Өтемақы құқығы
Құрылыстар мен құрылыстар	Тұрғын үйлер мен коммерциялық ғимараттар	Күрделі құрылыстардың иелері (өз бетінше пайдаланушыларды қоса алғанда)	Толық нарықтық құны мөлшерінде ақшалай өтемақы (амортизация, салықтар және басқа операциялық шығындарды шегермей) немесе меншік иесінің қалауы бойынша және мүмкіндік болған жағдайда, ғимаратты айырбастау арқылы беру, сондай-ақ 3 айлық тұрғын үй жалдау құны мөлшерінде жәрдемақы төлеу.
Жылжыту	Өтпелікезеңдегі көшушығындары және өмір сүрушығындары	Барлық ҚАТ қоныс аударушылар	Көлік шығындарын жабуға жеткілікті тасымалдау жәрдемақысы және қозғалу үшін бірайдағы ең төменгі жалақы мөлшерінде өмір сүру құралдары.
Бизнес және жұмыс	Бизнестің / жұмыстың уақытша немесе тұрақты жоғалуы	Кәсіп иелері (оның ішінде ресми жер құқығы жоқ) және олардың мүдделеріне әсер ететін жұмысшылар	Тұрақты түрде бизнесін жоғалтқан жағдайда – бір жылдық табысқа тең ақшалай өтемақы (жіберілген пайда); Уақытша бизнесін жоғалтқан жағдайда – табыс жоғалтқан кезеңге арналған ақшалай өтемақы; Тұрақты түрде жұмысынан айырылған жағдайда – 3 айлық тіркелген орташа жалақы мөлшерінде өтемақы (егер жалақы тіркелмеген болса, Қазақстандағы ресми ең төменгі айлық жалақы негізінде); Уақытша жұмысынан айырылған жағдайда – мәжбүрлі жұмыссыздық кезеңіне тіркелген орташа жалақы мөлшерінде өтемақы (егер жалақы тіркелмеген болса, Қазақстандағы ресми ең төменгі айлық жалақы негізінде). **Ескерту:** Мүдделері зардап шеккен қызметкерлерге төлемдер олардың жұмыс берушілері арқылы Еңбек кодексіне сәйкес жүргізіледі.
Халықтың осал топтары		Кедейлік шегінен өтпелі табыстабатын нұйшаруашылықтары, 18 жасқа дейінгі 4 немесе одан көп баласы бар үлкен нұйшаруашылықтары, мүмкіндігі шектеулі мүшелері бар үй шаруашылықтары.	3 айлық ең төменгі жалақы мөлшерінде ақшалай өтемақы, Егер әлі қатыспаған болса, мемлекеттік көлеуметтік қорғау бағдарламасына қосылу, Осал нұйшаруашылықтарының мүшелерін жеңілдікті жұмысқа орналастыруда басымдық беру.
Уақытша жоғалту			
Құрылыс алаңдары мен лагерьлерге арналған жерлер	Мердігер мен меншік иесінің арасындағы келісім.	Жалға алушылар (қысқа мерзімді жалдау)	Мердігер жерді уақытша пайдалану кезеңі үшін жергілікті мемлекеттік жалдау ақысы тарифтері бойынша ақшалай өтемақы төлейді, сондай-ақ уақытша жер пайдалану салдарынан табыстың құрылымдардың жоғалуы болса, оларды өтейді. Жер жалдау мерзімі аяқталған соң бастапқы күйіне келтіріледі. Мердігер жер ресурстарын басқару және заңды құжаттарды рәсімдеу шығындарын төлейді.

Мүлік	Сипаттама	ҚАТ	Өтемақы құқығы
			Экологиялық қауіпсіздік шаралары қабылданады.
		Мемлекеттік жерлер (тұрақты жер пайдаланушылар)	Жержалдау мерзімінің соңында бастапқы қалпына келтіріледі. экологиялық қауіпсіздік шаралары. * Мердігер Жер ресурстарын басқару және заңдық жаттар үшін төлейді.
Қоғамдық жерлер мен табиғи аумақтар		Мемлекеттік жер	Экологиялық қауіпсіздік шаралары. Археологиялық және мәдени ескерткіштерді қорғау шаралары.

153. Матрицада қарастырылған өтемақы құқықтары төменде толығырақ баяндалады:

Жерге әсерету.

Меншік құқығы бар үй шаруашылықтарына толық шығындар құны бойынша өтемақы беріледі, бұл: (i) ақшалай өтемақы (қалпына келтіру құнын, оның ішінде әділ нарықтық құнды, рәсімдеу шығындарын, алынған пайданы, өтпелі және қалпына келтіру шығындарын және басқа да тиісті шығындарды қамтиды); немесе (ii) жоғалған жер учаскесінің орнына тең бағалы жер учаскесін меншікке беру арқылы жүзеге асырылады. Салықтар/алымдарды нақты төлеуді Үкімет өз мойнына алады немесе олар алынып тасталады. Өтемақыға сондай-ақ меншік иесінің жерді игеруіне, оны пайдалануына, қорғау шараларын жүргізуіне, топырақтың құнарлылығын арттыруына кеткен шығындары, олардың инфляциясын ескере отырып, және меншік иесінің үшінші тұлғалар алдындағы міндеттемелерін мерзімінен бұрын тоқтатуына байланысты шығындары да қосылады.

154. Жерді жалға алушыларға жалға алу шартының талаптарына сәйкес, бірақ қысқа мерзімді жалға алу жағдайында кемінде 3 айлық жалдау ақысы мөлшерінде, ал ұзақ мерзімді жалға алу жағдайында 1 жылға дейін жәрдем ақы төленеді.

Жалға алушылар жер учаскесін игеру, пайдалану, қорғау шараларын жүргізу және т.б. шығындар үшін өтемақы алады.

Жалға алушыларға балама учаскелерде сол уақытқа және сол шарттарға жалға алу құқығы қайта берілу мүмкін, тіркеу немесе тапсыру құнына шығындарсыз.

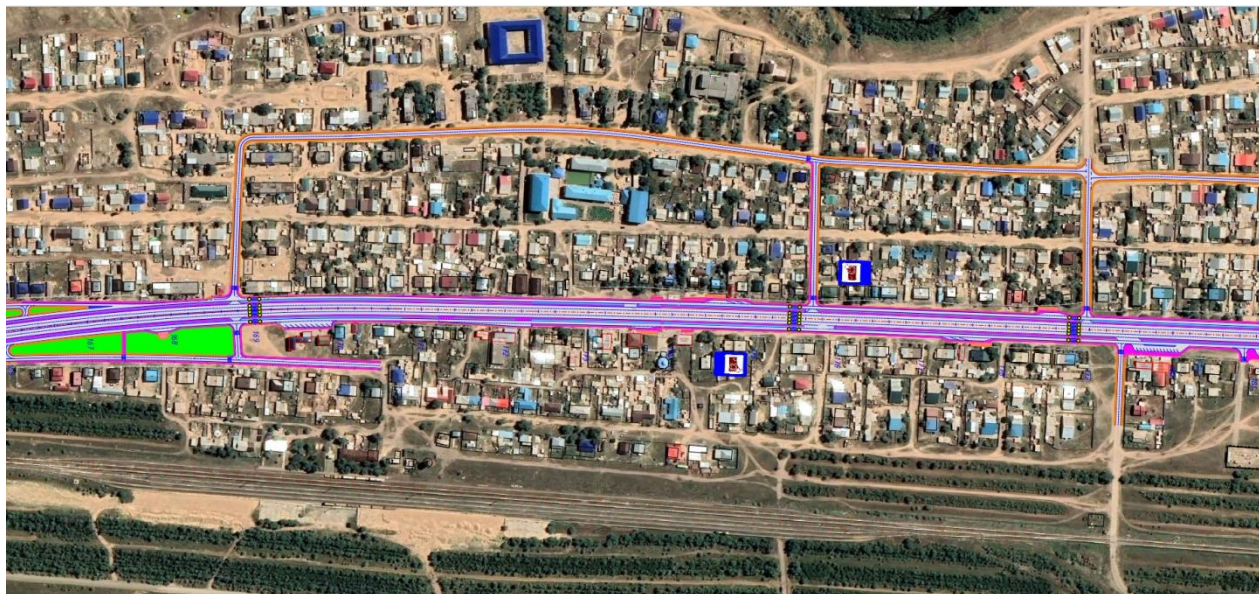
155. Жер учаскелерін тұрақты немесе уақытша алып қою салдарынан қызмет көрсететін инфрақұрыластың (суқұбыры, кәрізжүйесі, энергия және газбен қамтамасыз ету, байланыс және т.б.) жұмысы толық немесе ішінара бұзылған жағдайда, шығындар жаңа нысандар салу немесе қолданыстағы жүйелерді қайта құру жұмыстарының құнына негізделіп анықталады, оған жобалық және зерттеу жұмыстарының құны да кіреді.

156. Алғашқы мақсатты пайдалану үшін жарамсыз болып қалған алынған жерлердің қалған бөліктері алынуға жататын жерлер санатына жатқызылады және олар үшін ҚАТ (қоныс аударушы тұлғалардың) қалауына сәйкес жоғарыда көрсетілгендей өтемақы беріледі.

157. Ғимараттар мен құрылыстар. Ғимараттар мен құрылыстардың меншік иелеріне жоғалған мүліктің тіркеу мәртебесіне қарамастан, қайта қалпына келтіру құны бойынша ақшалай өтемақы беріледі. Бұл ретте қайта пайдалануға болатын материалдардың құны, амортизация және мүлікті беру алымдары ескерілмейді. Жоғалған су мен жабдықтау, су бұру, энергиямен жабдықтау, газбен жабдықтау және байланыс жүйелеріне қосылу құны өтемақыға қосылады.

158. Бизнес. Бизнесін тұрақты жоғалтқан жағдайда, қонысаударушы тұлғаға (ҚАТ) соңғы үш жылдағы ең жоғары жылдық таза пайда негізінде бір жылдық таза пайдаға тең (жіберілген пайда) ақшалай өтемақы төленеді.
Бизнесін уақытша жоғалтқан жағдайда (бір жылдан аз), ҚАТ-қа бизнес жұмысының тоқтап тұрған кезеңіне өтем ақы төленеді. Бұл өтем ақы салық декларациясы негізінде есептеледі немесе декларация болмаған жағдайда, ресми белгіленген ең төменгі айлық жалақы негізінде анықталады.
Үшінші тараптар алдындағы міндеттемелерді мерзімінен бұрын тоқтату салдарынан меншік иесінің шеккен шығындарымен бизнесті дамытуға байланысты шығындарда қарастырылады.
159. Жалдамалы қызметкерлер. Қоныс аударуға ұшыраған қызметкерлерге жұмысынан айырылғаны үшін (жұмыс шартын бұзу) өтемақы төленеді. Бұл жұмыс берушінің қызметін тұрақты немесе уақытша тоқтатуына байланысты орын алады. Өтемақы тіркелген орташа жалақы мөлшерінде үш айға дейін немесе, егер ол тіркелмеген болса, ресми ең төменгі айлық жалақы мөлшерінде төленеді.
160. Қоныс аударуға және өтпелі кезеңге арналған жәрдемақы. Қоныс аударуға мәжбүр болған отбасылар/ғимарат иелері келесі көмек түрлерін алады: (i) ғимараттарын, тауарларын және жеке заттарын жаңа орынға көшіру үшін қосымша көмек, (ii) қажет болған жағдайда, үш айлық тұрғын үй жалдауына арналған жәрдемақы, (iii) өтпелі кезеңде тұрмыстық шығындарын өтеу үшін қосымша жәрдемақы. Өтпелі кезеңге арналған жәрдем ақы ресми ең төменгі айлық жалақы мөлшеріне және жаңа орынға қоныстану мен көшуге қажетті айлар санына негізделіп есептеледі.
161. Осал топтар (табысы өмір сүру минимумынан төмен, 4 және одан көп 18 жасқа дейінгі баласы бар үлкен үй шаруашылықтары және мүгедек мүшелері бар үй шаруашылықтары)** бір реттік ақшалай өтемақы алады, ол ресми ең төменгі айлық жалақы мөлшеріне тең 3 айға беріледі және олар қазіргі әлеуметтік көмек көрсету бағдарламаларына қосылады. Мұндай үй шаруашылықтарының еңбекке қабілетті мүшелеріне жобамен байланысты жұмыс орындарын алу кезінде басымдық беріледі.
162. Уақытша әсерлер. Уақытша жерді алып қою жағдайында өтемақы жерді пайдалану кезеңіндегі жергілікті коммерциялық жалдау тарифтері негізінде ептеледі. Жалдау мерзімі аяқталғаннан кейін жер мердігер тарапынан бастапқы күйіне келтірілуі тиіс.
163. Жоба жүзеге асыру барысында күтпеген жағымсыз салдарлар туындаған жағдайда, «ҚазАвтоЖол» акционерлік қоғамы ПВЗП мақсаттарына сәйкес ҚАТ (қоныс аударушы тұлғалардың) әлеуметтік-экономикалық және өмір сүру жағдайларын сақтау шараларын қабылдайды.

Сурет 8. Жобалық өзгерістер схемасы.



Қоғамдық консультациялардың фото материалдары







ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Бакидова Жумар Тлеповна,
расположенного по адресу Крыжоренское шоссе "Экспресс" Кай-Бойма 35,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменений проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаган" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Даниял Айбол Даниялұлы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаган" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазин «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомился: И.Р. Бакидова #.П. Ж.Р. предусмотреть дорожные знаки и разметку (парковка) с автодорогой Актобе-Кандыгаган и парковку грузовых авто на ПК 2-4 авто и легковые автомобили, на дорожной шумозащитном ограждении возле (линейной части) придорожного кафе "Экспресс" и предусмотреть оповещающие дорожные знаки.

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Туртенова Азгар,
расположенного по адресу пос. Бестамак ул. Есет Батор 33,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала
АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагул поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с
учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазин «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

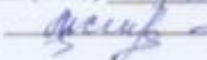
*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Туртенова Азгар

Подпись 

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землевладельцем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землевладелец (ФИО \ название бизнеса) Нурмегамбетов С.У кафе "Урал"
расположенного по адресу п. Бестамак ул. Советская 7,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменений проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала
АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулдулы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с
учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" в пос. Бестамак:


Наименование изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочных \ парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акимом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были предметом для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землевладельцем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомившись:

Собственник (ФИО) Нурмегамбетов Саматбай Жаубаек
Подпись 

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землевладельцем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землевладелец (ФИО \ название бизнеса) Абдукаимов Андрей Михайлович,
расположенного по адресу пос. Бестамак, ул. Зои-Кузнецова-5, кадастр Каревск,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменений проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулұлы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаш" в пос. Бестамак:

Наименование изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землевладельцем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Абдукаимов Андрей Михайлович

Подпись _____

ПРОТОКОЛ

**Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области**

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО) \ название бизнеса Сексенов Ж Б,
расположенного по адресу пос. Бестамак ул. Есет д 24 ДР,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаши" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" **Данагул Айбол Данагулұлы** поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаши" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомившись:

Собственник (ФИО) Сексенов Жантурсын Бакитович
Подпись Сексенов

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землевладельцем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землевладелец (ФИО \ название бизнеса) Алисултанов М. А.,
расположенного по адресу п. Бестамак ш. "Сарыбастырма" 39 Б,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидае Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагүл Айбол Данагүлұлы поприветствовав всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землевладельцем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Алисултанов Меккерген Аидабаевич
Подпись _____

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Атмысбаева К.Ф.,
расположенного по адресу пос. Бестамак Алгинского района 70/1,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаши" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулұлы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаши" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шинномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \ парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомился:

Собственник (ФИО) Атмысбаева К.Ф.

Подпись [подпись]

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землевладельцем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участовал: землевладелец (ФИО \ название бизнеса) Валибаев К.Б.,
расположенного по адресу Пос. Бестамак ц/п Есет Байыр 76 кв.р.,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мылас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыагаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" **Данагул Айбол Данагулдулы** поприветствовав всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыагаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м. на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазин «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землевладельцем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Валибаев Куаныш Басмырғанович
Подпись _____

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Казиев А. А.,
расположенного по адресу п. Бестамак ЕССТ баатар 72/2,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулұлы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м. на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Аты»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \ парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

**Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).*

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Казиев Азиза Аминсаливна
Подпись кауф

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землевладельцем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участствовал: землевладелец (ФИО \ название бизнеса) Сидорова И.В.,
расположенного по адресу п. Бестамак, Есет Батыр б/п/д.,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидае Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагуд Айбол Данагудулы поприветствовав всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазин «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землевладельцем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Сидорова Александра Викторовна
Подпись _____

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землевладельцем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актыобинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актыобинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актыобинской области

Участвовал: землевладелец (ФИО \ название бизнеса) Ильминский В.В.,
расположенного по адресу пос. Бестамак, дом "Бирюк" 68/12,
представители аппарата акима Алгинского района Актыобинской области, Актыобинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Калдыаган" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актыобинской области, Актыобинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулдулы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Калдыаган" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шинномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочные \ парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотомастеризлы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотомастеризлы консультаций с землевладельцем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Ильминский Виталий Владимирович
Подпись Ильминский

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Сариев Абил Молдобасов,
расположенного по адресу п. Бестамак ул. Сөгет-батыр дом № 41,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала
АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулұлы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с
учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" в пос. Бестамак:

Наименование изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шинмонтаж, Магазин «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Сариев Абил Молдобасов
Подпись Сариев

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Рахметов М.И.,
расположенного по адресу пос. Бестамак Есет-батыр 39,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаши" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулдулы поприветствовав всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаши" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазин «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \ парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Рахметов Мурат Ихласович

Подпись _____

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Ахмет Аманжол Ермолдин,
расположенного по адресу Бестамалық Ермолдин,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Милас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыагаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулы поприветствовав всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыагаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шинномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \ парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомился:

Собственник (ФИО) Ахмет Аманжол Ер

Подпись _____

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Нуртеева С.С.,
расположенного по адресу пос. Бестамак Есет-батыр 37,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулұлы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Нуртеева С.С.

Подпись Нуртеева С.С.

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Шимтоев М. Н.,
расположенного по адресу пос. Бестамак ул. Бейсатова 62,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулдулы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Аты»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазин «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческой объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \ парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомившись:

Собственник (ФИО) Шимтоев Мураметжан Курталиевич
Подпись Шимтоев

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землевладельцем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актыобинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актыобинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актыобинской области

Участовал: землевладельца (ФИО \ название бизнеса) Нурмашев Оролсан,
расположенного по адресу Миралмафак, И.Калиева, ул. И.Калиева 37а,
представители аппарата акима Алгинского района Актыобинской области, Актыобинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актыобинской области, Актыобинского филиала
АО НК "КазАвтоЖол" Данагүл Айбол Данагүлдүлү поприветствовав всех присутствующих, рассказал, что с
учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шинмонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочные \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землевладельцем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО)

Подпись

Нурмашев Оролсан
Макешикович

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Атаманов Эрнест Шибанулы,
расположенного по адресу пос. Бестамак ул. Сина Байгара 56⁹¹,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаши" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала
АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Авибол Данагулдулы поприветствовав всех присутствующих, рассказал, что с
учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаши" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазин «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \ парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акимом пос. Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Атаманов С.З.

Подпись Атаманов С.З.

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землевладельцем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землевладелец (ФИО \ название бизнеса) Адржанов Валентин Юрьевич
расположенного по адресу пос. Бестамак, ул. Бейбит-Мазина № 52Б,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыагаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулұлы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыагаш" в пос. Бестамак:

Наименование изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \ парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 в Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землевладельцем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Адржанов Валентин Юрьевич
Подпись Адржанов Валентин Юрьевич

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землевладельцем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землевладелец (ФИО \ название бизнеса) Мариновская Н.Б.,
расположенного по адресу пос. Бестамак, ул. Светлый-60 ул.,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыагаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулұлы поприветствовав всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыагаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м. на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазин «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землевладельцем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Мариновская Н.Б.
Подпись Н.Б. Мариновская

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Ахметов Кенжетбай,
расположенного по адресу Ул. Есет Батайра 64/2 пос. Тасегайык,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыагаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагүл Айбол Данагүлұлы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыагаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м. на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Аты»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазин «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \ парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Ахметов Кенжетбай Маурзбаевич

Подпись 

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Гарбитник О.В.,
расположенного по адресу Сага Брамба 66/1, п. Бестамак,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыагаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагүл Айбол Данагүлұлы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыагаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шниомонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Урке» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Гарбитник Ольга Владиславовна
Подпись О.В. Гарбитник

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землевладельцем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землевладелец (ФИО \ название бизнеса) Курнос Андрей Александрович,
расположенного по адресу п. Бестамак ул. Есет Баймырза 30А,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидаас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаши" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулұлы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаши" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазин «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочных \ парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акимом пос. Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землевладельцем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) _____

Подпись _____

Курнос Андрей Александрович

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Жиссов Шарапарин.,
расположенного по адресу Есет-батыр 78/1.,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаши" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Аябол Данагулдулы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаши" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шниомонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Жиссов Шарапарин.

Подпись [подпись]

ПРОТОКОЛ

**Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области**

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Нуржанова Г-Э.М.,
расположенного по адресу А. Бестамак 4-й м. от 27 км. Вост-стор. 43
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулдулы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \ парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос. Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

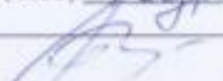
*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Нуржанова Г-Э.М.

Подпись 

ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФНО) \ название бизнеса Шенгаловых Бюбечек,
расположенного по адресу Весь Бостро УЗР Бестамак Ж.М.,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидае Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагул Айбол Данагулдуй поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыгаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шинномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФНО) Шенгаловых Бюбечек

Подпись 

ПРОТОКОЛ

**Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актюбинской области**

Пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актюбинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Куртенов Ерлан,
расположенного по адресу пос. Бестамак ул. Свободы 37, а.,
представители аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыагаш" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актюбинской области, Актюбинского филиала АО НК "КазАвтоЖол" Данагүл Аябол Данагүлұлы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги "Актобе-Кандыагаш" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шинномонтаж, Магазины «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акиматом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

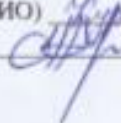
2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО)

Подпись

Куртенов Ерлан Мухамбетович


ПРОТОКОЛ

Проведения консультаций с землепользователем (собственником) пос. Бестамак Алгинского района
Актыобинской области

Пос. Бестамак Алгинского района Актыобинской области

Дата проведения: "3" апреля 2023 года

Место проведения: пос. Бестамак Алгинского района Актыобинской области

Участвовал: землепользователь (ФИО \ название бизнеса) Кайралиев Айман А.,
расположенного по адресу п. Бестамак р. Есет-Ата 66/7,
представителя аппарата акима Алгинского района Актыобинской области, Актыобинского филиала АО
НК "КазАвтоЖол", КНС "ДОНСУНГ-М50", подрядной организации ТОО «Сине Мидас Строй».

Повестка дня:

Обсуждение изменения проекта автодороги в пос. Бестамак реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаши" и ознакомление с Политикой по защитным мерам Азиатского банка развития
ADB SPS 2009

Выступили:

1. Представитель аппарата акима Алгинского района Актыобинской области, Актыобинского филиала
АО НК "КазАвтоЖол" Данагуд Айбол Данагудулы поприветствовал всех присутствующих, рассказал, что с
учетом мнения жителей были приняты последние изменения* в проект реконструкции автодороги
"Актобе-Кандыгаши" в пос. Бестамак:

Наименования изменений	Первоначальные решения	Изменения проекта с учетом мнения жителей
Ширина тротуара	1,5 м по всему участку дороги	Уменьшение до 1 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Ширина локальной дороги	4,5 метров по всему участку дороги	Уменьшение до 4 м, на участке ПК 169+00 – ПК 173+00
Пешеходные переходы со светофором	3 шт	4 шт (добавляется переход на перекрестке «Есет-Ата»)
Камеры (скоростемеры)	<i>Не предусмотрено</i>	Предварительно 4 шт по запросу жителей
Парковочные места возле объектов бизнеса	<i>Не предусмотрено</i>	Парковочные места будут организованы согласно схеме (участок тротуара будет объединен с локальной дорогой) ПК 169+50 - Шиномонтаж, Магазин «27 км» ПК 172 – кафе «Экспресс»; ПК 180 – кафе «Уркер» и «Караван» ПК 181 – коммерческий объект \ магазин
Автобусные остановки	4 шт на основной дороге	4 шт по основной дороге в начале и конце населенного пункта. Дополнительно 4 остановочно \парковочных карманов на локальной дороге.
Участок второстепенной дороги	Тупик	Удлинение второстепенной дороги приблизительно на 150-200 метров до нового спорткомплекса
Спортивно – детские площадки по согласованию с акимом пос.Бестамак	<i>Не предусмотрено</i>	Будут установлены 3 площадки на государственных землях, без дополнительного земельного отвода по согласованию с местными органами власти ПК 168 (справа), ПК 179 (справа) ПК 185 (слева) по запросу жителей.

*Данные изменения были продемонстрированы для ознакомления в бумажной версии (фотоматериалы).

2. Во время консультаций представлены положения Политики по защитным мерам Азиатского
банка развития ADB SPS 2009 и Механизм рассмотрения жалоб.

Приложение: фотоматериал консультаций с землепользователем (Дата фотофиксации обязательна).

Ознакомились:

Собственник (ФИО) Кайралиев Айман А.

Подпись Ай

Хаттама

А-27 автомобиль жолының Бестамак елді мекені арқылы қайта құру учаскесінің жол қозғалысы қауіпсіздігі аудитінің нәтижелерін талқылау.

Ақтөбе қаласы

«8» тамыз 2023 жыл

Төрағалық етті: "ҚазАвтоЖол "ҰК" АҚ Ақтөбе облыстық филиалының директоры Данағұл А. Д.

Қатысты: Тізім бойынша.

КҮН ТӘРТІБІ:

«А-27 автомобиль жолының Бестамак елді мекені арқылы қайта құру учаскесінің (ПК 164-ПК 184) жол қозғалысы қауіпсіздігі аудитінің нәтижелерін талқылау»

1. Аспанбетов Д.А. жол қозғалысы қауіпсіздігі аудитінің нәтижелері бойынша А-27 автомобиль жолының Бестамак елді мекені арқылы қайта құрылымдау учаскесі (ПК 164-ПК 184) туралы ақпаратты назарға алу.

2. Жол қозғалысы қауіпсіздігі аудитінің нәтижелерін тапсырыс беруші, мердігер, инженер және жоба авторы тарапынан талқылау нәтижесінде жол қозғалысы қауіпсіздігі нарттыру және ЖК Одеңгейін төмендету мақсатында келесі шешімдер қабылданды:

1) Ұсыныстарды ҚАБЫЛДАУ:

а) жылдамдық режимін ПК 163-тен ПК 187-ге дейін 60 км/сағ-тан 50 км/сағ-қа дейін төмендету.

б) Т-қиылыспен Х-қиылыс арасындағы пешеходтық өткелді бөлу, ПК 178+96,29 (сол жақта) және ПК 179+38,38 (оң жақта) бойынша, оларды әрқайсысын шығатын жолдың әрбір жағына орналастыру.

с) автобуса жылдамалары арасындағы ПК 182 пешеходтық өткелін ПК 181 орналасқан Х-қиылысқа көшіру, онда жарықдиодты бағдаршам орнатылған.

д) 3.10 «Жаяу жүргіншілерге қозғалыс қатыпымсалынады» белгісін 2 Х-қиылысқа, ПК 168+95 және ПК 181+40-қа орнату, жолдың екі жағынан.

е) қиылыстар мен қосылуларда көрінуді 75 метрге дейін арттыру, қосалқы жолдың шетіне дейін, ТМП 503-0-51.89-19 «Автомобиль жолдарының қиылыстары мен қосылулары деңгейде. 1-ші альбом» (бет 21) талаптарына сәйкес дыбыстық экрандардың жергілікті учаскелеріналыптастау арқылы, металдан жасалған қорғаныс бөгетінің қорғалуы жағдайында.

f) СТ РК EN 1317-4-2014

стандартына сәйкес Бестамак елді мекеніне апаратын жолдың 4 жергілікті учаскесінде, ПК 162 және ПК 187 аралығында бөлінетін жолақта, сондай-ақ ПК 166 және ПК 184 бастапқы элементтерінде металдан жасалған барьерлік қоршаулардасоңғы және бүйірлік деңгейдегі емпфирлеуші құрылғыларды орнату.

1) Объективті себептерге (жерасты коммуникацияларының болуы, технологиялық қиындықтар және басқа да факторлар)

байланысты жобалық шешімдерде өзгерістер ұсынылмайды:

а)

Қосалқы жолдардан негізгі жолға көліктердің қозғалысын бақылау сенсорларын және жылдамдықты арттырып жүрген жүргізушілерді тоқтататын және жылдамдық шектеуіне кесалатын FRED жүйесін орнату үшін 3 бағдаршама объектісін орнату. Сонымен қатар, ұсынылған жүйелерді орнатуға мүмкіндік беретін бағдаршама дарбасқару блогын орнату ұсынылады.

б) Барьерлік қоршауларды, жарықтандыру бағаналарын, су ағатын лотокты және дыбыстық қорғаныс экрандарын орнату арқылы, ПК 168+90-нан ПК 184+00-ге дейін қосалқы жолдың жабынын 4,0 м-ден 5,7 м-ге дейін кеңейту. Сонымен бірге, қосалқы жолдың қосылу орындарында жол жабынын максималды кеңейту, ал ПК 169-172 аралығында, учаскенің шекарасы 32,0 м болған шектелген жағдайларда, жергілікті жолдың ені пешеходтық тротуардың енін 1,5 м-ден 1,0 м-ге дейін тарылту арқылы реттеледі.

с) ПК 175+68 Т-перекрестігінде көліктердің шығуына жол бермеу, пешеходтық өткелді сақтай отырып.

1. **Мердігер мен Инженер** жол қозғалысы қауіпсіздігі аудитінің қабылданған ұсыныстарын, сондай-ақ Бестамак елді мекеніндегі қосалқы жолдардағы жабындарды, жылдамдықты бақылау жүйелерін орнату және басқа шараларды қамтамасыз ету бойынша бұрын қабылданған техникалық шешімдерді уақтылы және сапалы орындауды қамтамасыз етуі тиіс.

Директор

**"ҚазАвтоЖол" ҰК " АҚ Ақтөбе
облыстық филиалы**

А. Данағұл

Қатысушылар тізімі

1. АОФ «НК «ҚазАвтоЖол» директоры – Данағұл А.
2. АОФ «НК «ҚазАвтоЖол» директордың орынбасары – Оразғалиев Р.
3. АОФ «НК «ҚазАвтоЖол» Лот 1 кураторы – Беркінсары К.
4. КУП инженер-дорожник – Ташкенбаев А.
5. Жол қозғалысы қауіпсіздігі аудиторы – Аспанбетов Д.
6. Жоба жетекшісі / Резидент инженер – Чонг Рак Ин
7. Авторлық қадағалау – Адаев К.
8. Авторлық қадағалау – Оразбеков С.
9. Жоба жетекшісі "SP SINE MIDAS STROY LLP / TODINI COSTRUZIONI GENERAL S.P.A." – Темур Б.
10. Геодезист "SP SINE MIDAS STROY LLP / TODINI COSTRUZIONI GENERAL S.P.A." – Токлу О.

**ПРОТОКОЛ
технического совещания**

17 августа 2023 года

Производственная база ТОО «СП «СМС» п. Бестамак

Председательствовал: Руководитель КНС «Dongsung Engineering»/ТОО «M50 Consulting Group» Чонг Рак Ин.

Присутствовали:

Гл. специалист отдела ККиПР АОФ АО «НК «КазАвтоЖол» Беркинсары К.
Инженер ИССО «Dongsung Engineering»/ТОО «M50 Consulting Group» Раков П.П.

Инженер-геодезист «Dongsung Engineering»/ТОО «M50 Consulting Group»
Куламанов А.

Руководитель проекта ТОО «Сине Мидас Строй» Темур Б.

Заместитель руководителя проекта ТОО «Сине Мидас Строй» Голубев Ю.В.

Инженер ПТО ТОО «Сине Мидас Строй» Рыбак М.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Реконструкция участка автомобильной дороги

А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань) км 11-52;

внесение изменений в проект устройства проезжей части и инженерных коммуникаций в п. Бестамак

Принять к сведению отчет по аудиту безопасности дорожного движения участка дороги А27 через п. Бестамак проведенного в 2023 году на основании запроса Азиатского банка развития.

Во время обсуждения результатов аудита безопасности дорожного движения были выявлены следующие неточности:

Согласно таблицы 1 «Общие рекомендации RSA и SR4D» пункт 3 «Организация дорожного движения на второстепенной дороге» при увеличении ширины проезжей части на второстепенных дорогах с 4,0 м до 5,7 м по левой и правой сторонам на участке ПК168+90 – ПК184+00 за счет сужения узла устройства барьерного ограждения, опор освещения, водоотводного лотка и шумозащитного экрана, не было учтено:

1. Наличие подземных и наземных инженерных коммуникаций, по фактическому месторасположению их фундаментов и колодцев.

В результате происходит:

- а) наложение фундаментов инженерных коммуникаций между собой;
- б) нарушается требование по условию охранной зоны кабеля питающей линии электроснабжения;

с) водоотводные лотки блокируются фундаментами и колодцами светофорной сигнализации.

2. В откорректированной конструкции проезжей части предусмотрено двухстороннее движение по второстепенной дороге, однако не предоставлены схемы организации дорожного движения. В случае, когда водитель, движущийся по основной дороге, будет выполнять маневр поворота на второстепенную дорогу в сторону, обратную его движению (разворот), он будет вынуждено выезжать на полосу встречного движения, создавая аварийную ситуацию. Также, при движении спец.транспорта, в частности пожарных машин, встречные автомобили могут создать помеху.

По итогам совещания приняты **РЕШЕНИЯ:**

- Рекомендация Аудита безопасности дорожного движения согласно таблицы 1 «Общие рекомендации RSA и SR4D» пункт 3 «Организация дорожного движения на второстепенной дороге» по уширению второстепенной дороги с 4,0 м до 5,7 м по левой и правой сторонам на участке ПК168+90 – ПК184+00 за счет сужения узла устройства барьерного ограждения, опор освещения, водоотводного лотка и шумозащитного экрана **не принята, оставить по проекту.**

- Рекомендация Аудита безопасности дорожного движения по организации двухстороннего движения транспорта по второстепенной дороге **не принята, оставить по проекту.**

- По требованию жителей п.Бестамак установить 1 дополнительный светофор.

- По требованию жителей п.Бестамак установить по 1 камере на въезде и выезде с п.Бестамак, а также 2 камеры непосредственно в п.Бестамак

-По требованию жителей п.Бестамак и на основании протоколов общественных слушаний дополнительно произвести устройство парковочных мест у придорожных кафе, магазинов и мечети расположенных вдоль автомобильной дороги в п. Бестамак.

- По требованию жителей и для снижения социального напряжения установить детские площадки в количестве 3 штук, после предоставления земельного участка местными исполнительными властями.

Дополнительно: Для планирования работы Подрядчика в п. Бестамак, в том числе для увязки проектных и дополнительных коммуникаций в стесненных условиях, необходимо иметь полный комплект чертежей по всем вносимым изменениям, в связи с чем в **кратчайшие сроки необходимо:**

- Разработать проект светофорной сигнализации на 1 дополнительный светофор.

- Разработать проект установки и подключения 4 камер видео фиксации, учитывая стесненные условия в п. Бестамак рассмотреть вариант устройства камер видео фиксации на опоре светофора (в случае необходимости усилить опору и/или внести другие необходимые корректировки в проект светофорной

сигнализации).

- Инженеру совместно с Заказчиком принять окончательное решение по месторасположению парковочных мест у придорожных кафе, магазинов и мечети расположенных вдоль автомобильной дороги в п. Бестамак.

ТОО «Сине Мидас Строй»

В соответствии с пунктом 3.3 «Указания Инженера» ОУК после получения требующихся инструкций и дополнительных чертежей на объемы работ не учтенные Контрактом, в кратчайшие сроки разработать Рабочие чертежи и предоставить их на согласование Инженеру.

Руководитель
КНС

«Dongsung Engineering»/ТОО «M50 Consulting Group»  Чонг Рак Ин